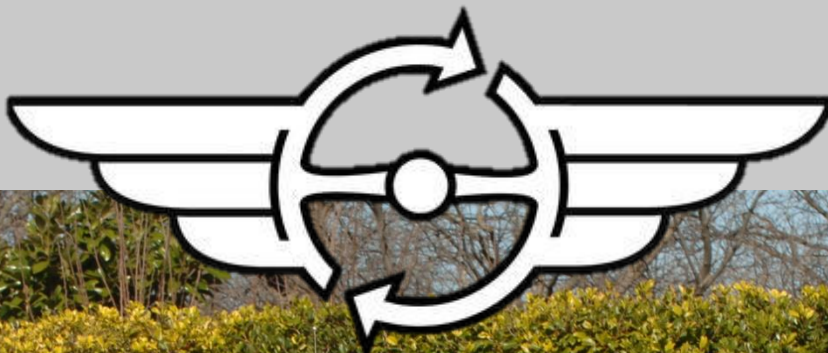
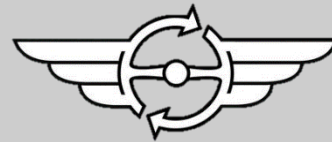


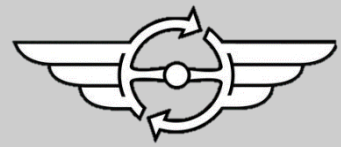
**EZ ELECTRIC POWER STEERING**  
**INBOUWHANDLEIDING**  
**FORD MUSTANG 1964-1967**





# INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



## HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) of stuur een e-mail naar [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

*Versie C1.2*

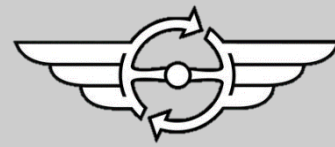
*Datum 04-02-2022*

*Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.*

*Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.*

*De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.*

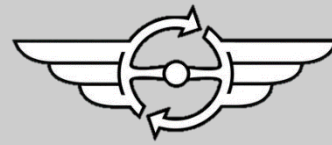
*Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en*



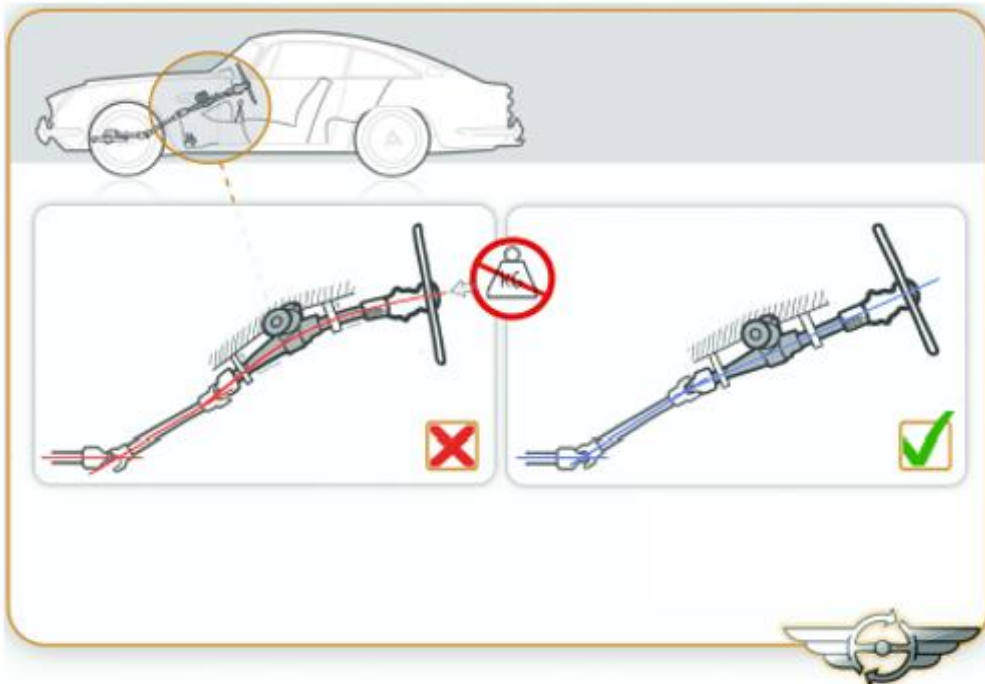
# INHOUD



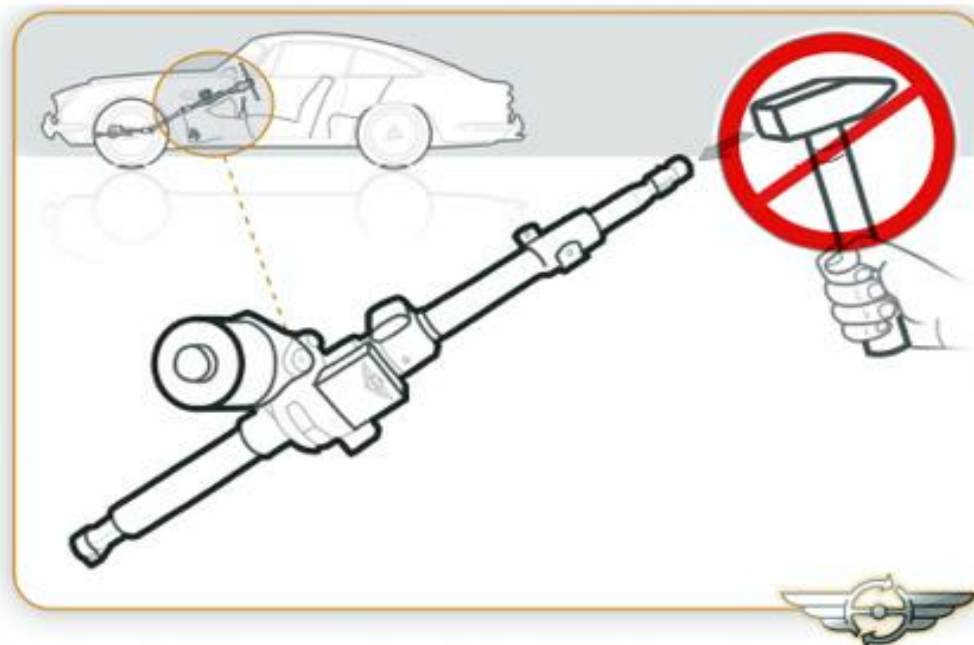
- EZ-FMUST-1. EZ Powersteering, complete set
- EZ-FMUST-2. Draadboom inclusief controller
- EZ-FMUST-3. ECU
- EZ-FMUST-4. Boorblok
- EZ-FMUST-5. Voedingsdraad 6mm<sup>2</sup>
- EZ-FMUST-6. Outputbuis



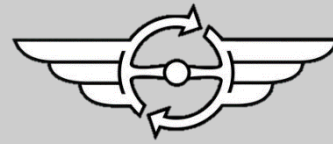
# INSTALLATIE



De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

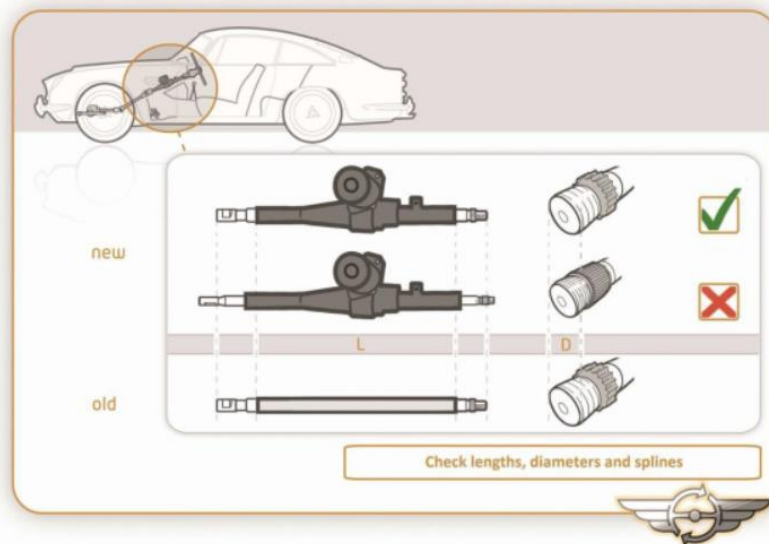


Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.

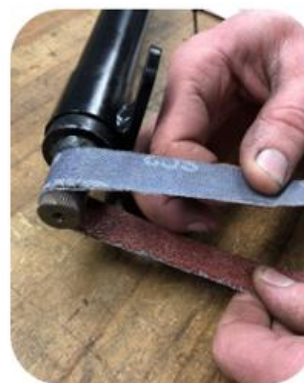


## Controleer lengte, diameter en splines

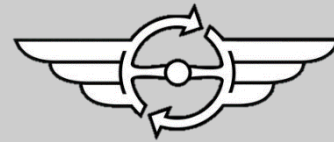
Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.







### Stap 1.

Maak een proefrit met de auto. Controleer het weggedrag van de auto en het stuursysteem op fouten is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

### Stap 2.

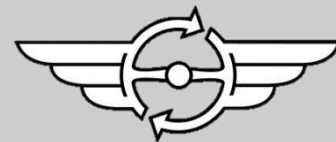
Zoek een contact geschakelde voeding en markeer deze draad. (zie punt 18).  
Demonteer de massakabel van de accu.



### Stap 3.

Demonteer de claxonschakelaar en het stuurwiel van de stuurkolom.

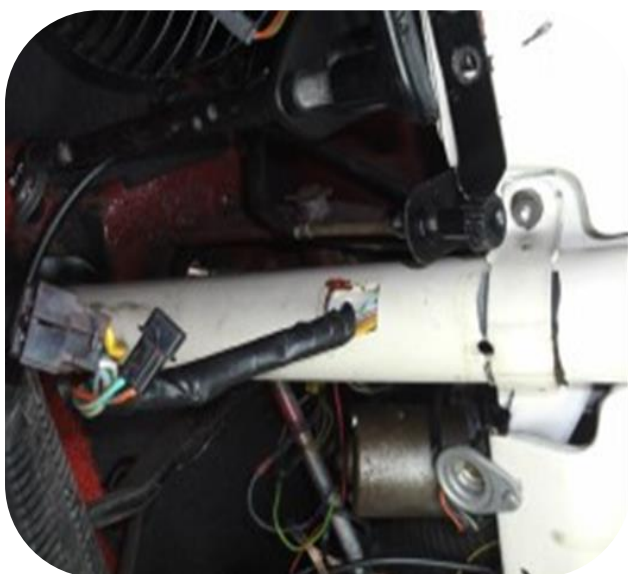




#### Stap 4.

Draai de richtingaanwijzerhendel los, deze is voorzien van schroefdraad.

Demonteer de grondplaat van de richtingaanwijzer. Deze zit met drie schroeven vast. Demonteer ook de twee parkers van de beschermkap.



#### Stap 5.

Demonteer de stekerverbindingen van de stuurkolom.





**Stap 6.**

Demonteer de bovenste montagebouten van de originele kolom.



**Stap 7.**

Demonteer de bevestigingsbouten van het handrembeugeltje.

De originele stuurbuis kan hierna verwijderd worden.

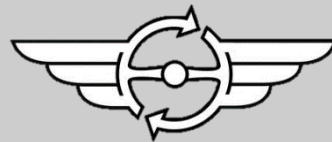


### Stap 8.

Demonteer de RAW schakelaar van de originele stuurkolom en plaats deze op de EZ unit.

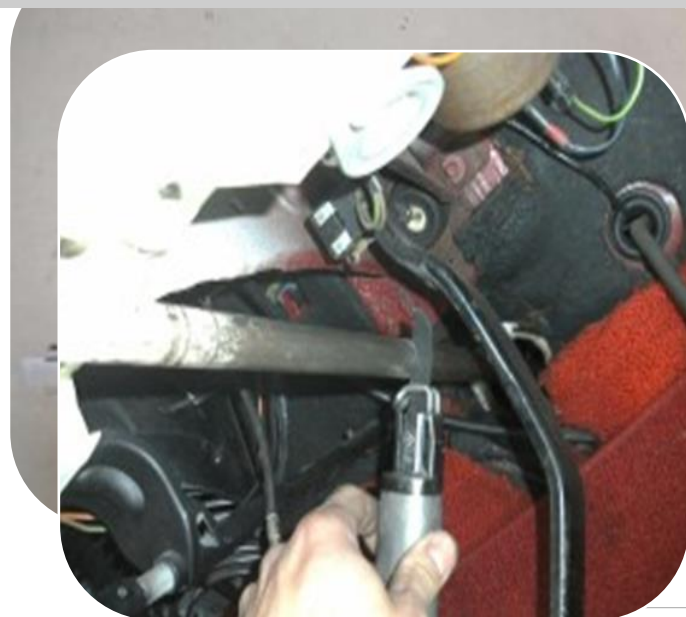
Om het demonteren van de kabelboom wat makkelijker te maken is het raadzaam om de kabelgoot van de originele kolom wat te verbuigen (zie foto).

Vergeet niet om eerst de onderste helft van de schakelaarhouder over de EZ unit te schuiven voordat de schakelaar/bedrading gemonteerd wordt.



### Stap 9.

Om te bepalen hoeveel er van originele stuuras afgezaagd moet worden, moet de EZ unit worden opgemeten. Deze totale lengte minus de inwendige lengte van de boormal (52mm) is de juiste afzaaglengte. Noteer deze lengte.



### Stap 10.

Meet de afzaaglengte terug op de originele stuuras. Markeer deze afstand. De originele stuuras kan nu op de juiste lengte afgezaagd worden (zorg voor een rechte zaagsnede).

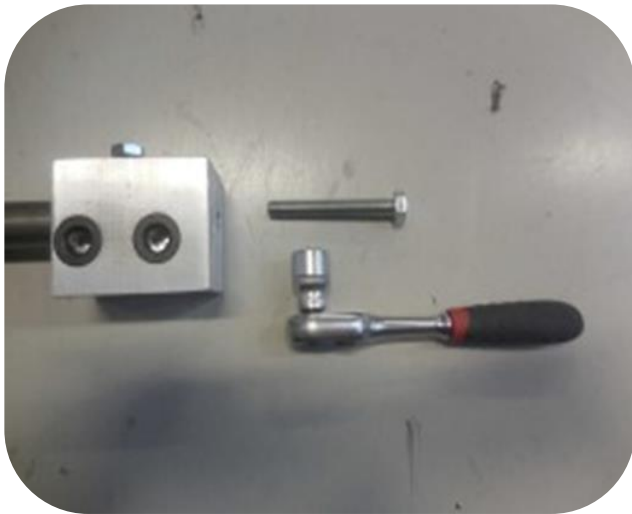
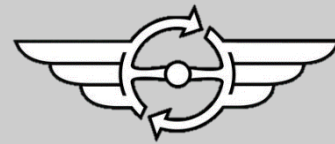
TIP: Om de as recht af te zagen, plak tape rondom de as.



### Stap 11.

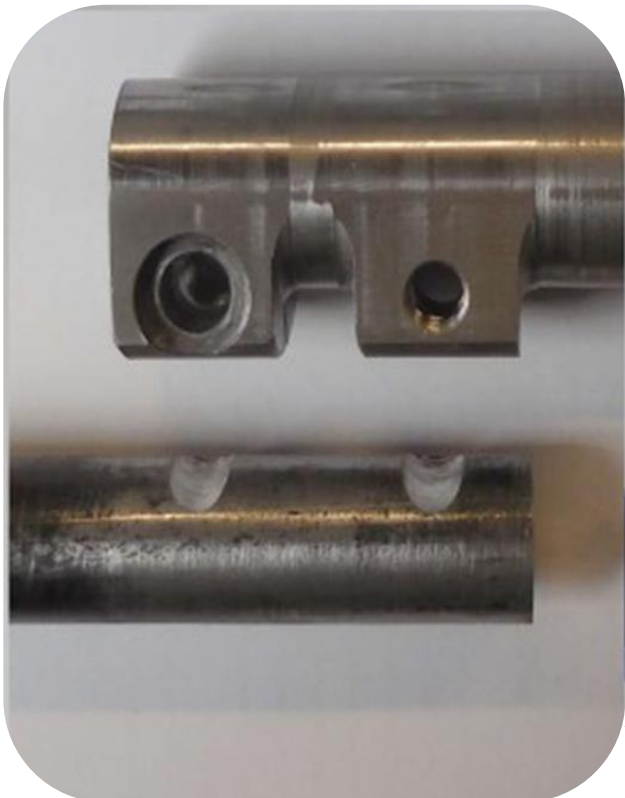
Schuif nu de boormal over de originele stuuras. En zet deze vast met de borgbout. Hierna kunnen met de bijgeleverde boor 8.5mm de uitsparingen gemaakt worden.

TIP: Zet de wielen in de max. linker stand om verdraaien van de stuuras te voorkomen tijdens het boren.



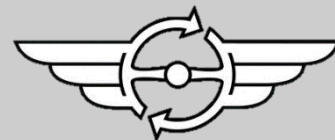
### Stap 11a.

Om het verwijderen van de boormal makkelijker te maken zit er schroefdraad achter in de boormal, door hier een lange M8 bout in te draaien wordt de boormal van de stuuras gedrukt.



### Stap 12.

Deze Uitsparingen zijn noodzakelijk om ruimte bieden aan de klembouten zodat een goede borging gegarandeerd is.



### Stap 13.

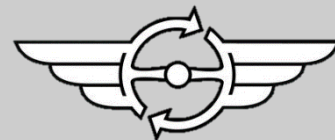
Reinig na het boren de stuuras met ontvetter en controleer of de adapter goed over de stuuras en of de klembouten goed gemonteerd kunnen worden.



### Stap 14.

Monteer hierna de klemadapter op de kolom, Zet deze vast met 35Nm. Vergeet niet de onderleggingen onder deze bouten!

Demonteer hierna de EZ Outputbuis van de EZ unit en schuif deze over de originele stuuras.



### Stap 15.

Monteer de EZ unit in de auto en zet deze vast. De bout van de klemadapter kan via een uitsparing in de outputbuis vastgezet worden.

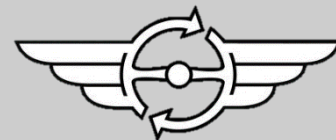
De originele bovenste montageklem kan worden hergebruikt, zet deze handvast (zie punt 22).

Verbind ook de eerder losgenomen stuurkolom connectors met elkaar.



### Stap 16.

Zoek een geschikte lokatie voor de EZ ECU en monteer deze. Verbind hierna de EZ kabelboom met de ECU.



### Stap 17.

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu plus.

### Stap 18.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelede voeding (12V), zie punt 2.

### Stap 19.

Verbind de zwarte draden (31-) met een geschikt massapunt.

### Stap 20.

Zoek een goede locatie voor de potmeter en monteer deze.

### Stap 21.

Monteer het steuntje van de handrem.

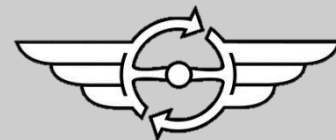
### Stap 22.

Monteer het stuurwiel met claxondop samen met de hendel van de RAW schakelaar. Controleer de passing van het stuur t.o.v de stuurbuis en pas deze aan indien nodig. Zet hierna de bovenste montagebeugel vast (zie punt 15).

### Stap 23.

Verbind de massakabel weer met de accu min.





#### **Stap 24.**

Na het inschakelen van het contact moet er een klik hoorbaar zijn van de ECU, het systeem is nu operationeel. Controleer dit. Het systeem schakeld vertraagd uit, dit is merkbaar aan de klik hoorbaar 3 sec. na het uitschakelen van het contact.

#### **Stap 25.**

Maak een proefrit met de auto, controleer de stuurwielpositie en pas deze aan indien nodig. Controleer de juiste werking van de overige stuurkolom schakelaars.