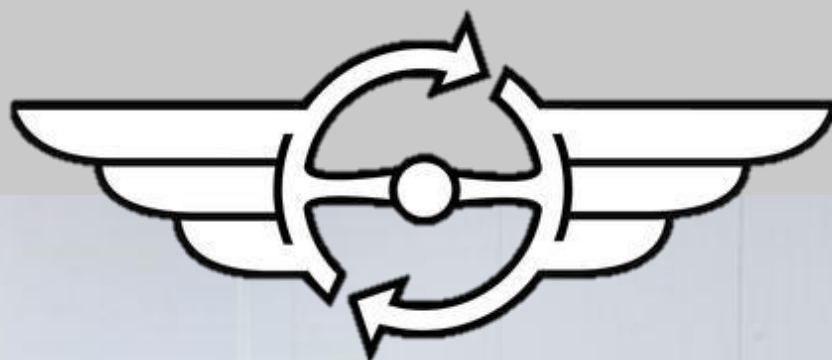


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

JAGUAR XK140





INHOUD

Het Product	1
Inhoud van de set.....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie.....	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

Datum 03-03-2022

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.

Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.

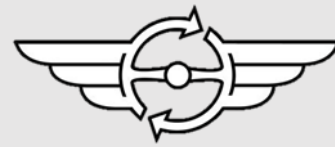
Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



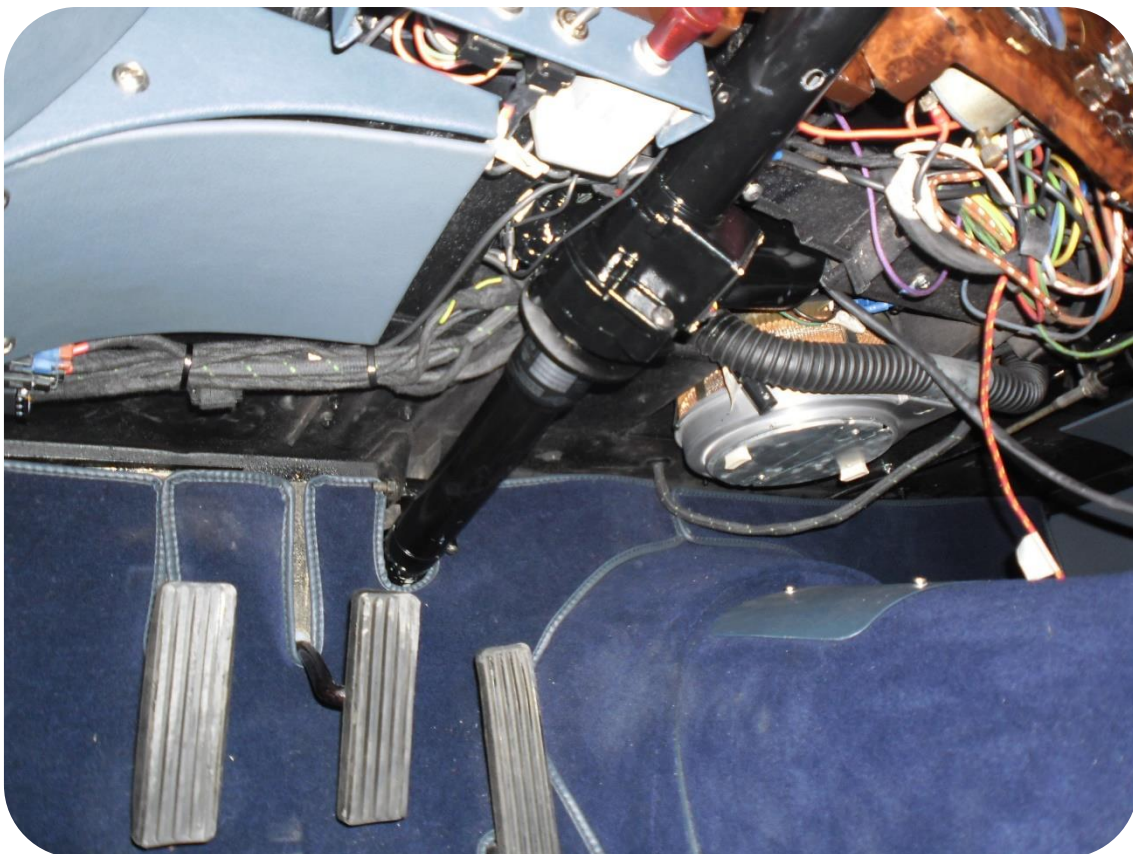
INHOUD VAN DE SET

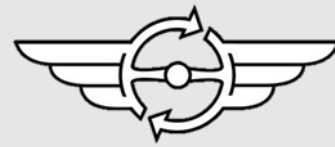


- EZ-JAGXK140-01. EZ Powersteering Unit
- EZ-JAGXK140-02. ECU
- EZ-JAGXK140-03. Montage klem
- EZ-JAGXK140-04. Pulsgever
- EZ-JAGXK140-05. Draadboom + grijze controller
- EZ-JAGXK140-06. Voedingskabel

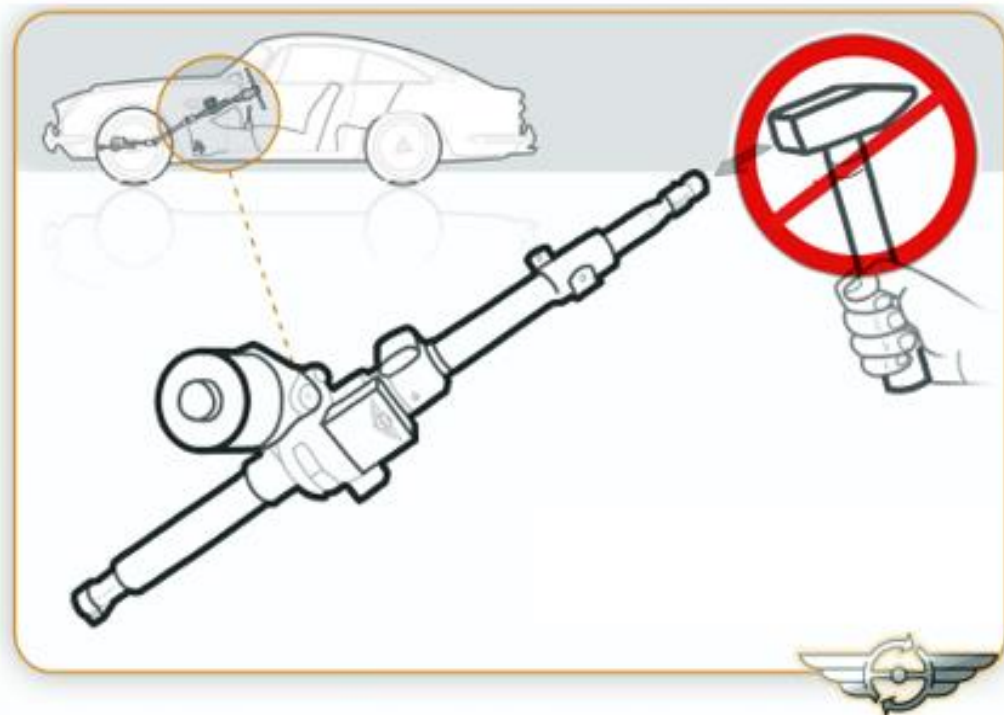


VOOR EN NA DE MONTAGE

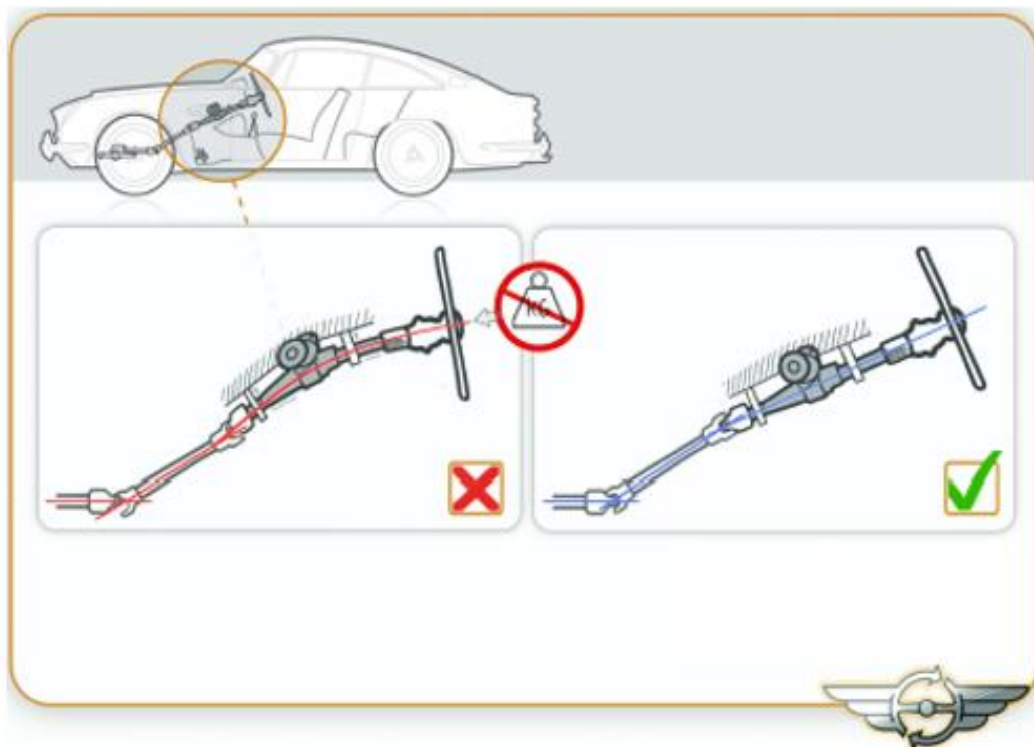




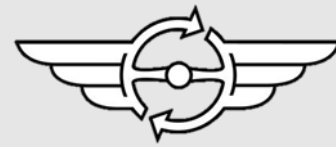
INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.

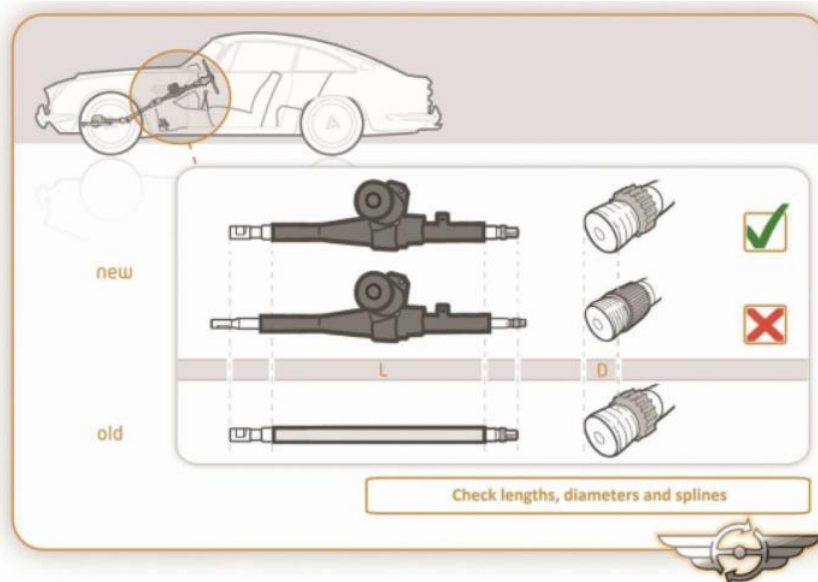


De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.



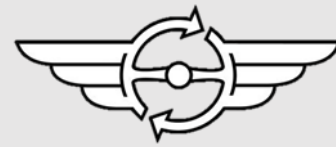
Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.





Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechthoek stand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is dit alles in orde ga dan verder met de ombouw.

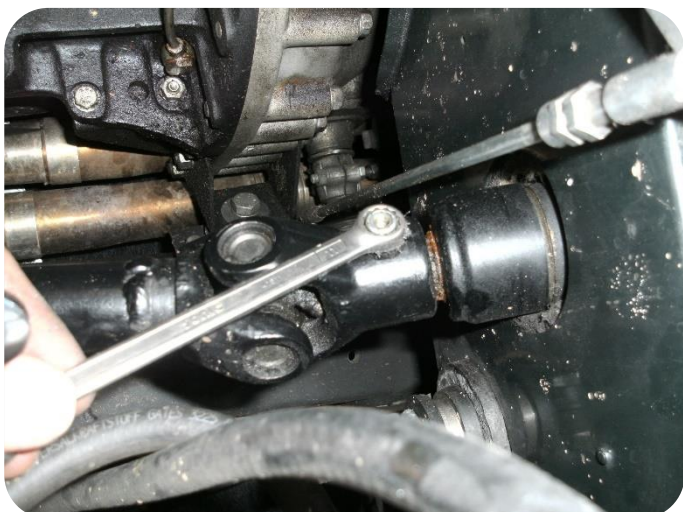
Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (zie punt 18). Demonteer hiervoor, indien aanwezig, de onderplaat onder het dashboard, de geschakelde voeding kan of van het contact slot of de startknop worden gehaald. Maak hierna de massakabel van de accu los. Maak voor de installatie een keuze, of zet de wielen en het stuur in de rechthoek stand markeer deze positie en ga verder met de ombouw. Of bepaal het midden van het stuurhuis door het aantal stuuromwentelingen, van volledig links naar volledig rechts, door twee te delen en pas na de inbouw de wieluitlijning aan, waar nodig.



Stap 3.

Demonteer het stuur. Demonteer borgbout van stuuras. Stuur kan hierna uitgenomen worden. Let op de Claxondraad, deze moet doorgeknipt worden



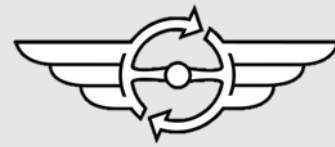
Stap 4.

Demonteer de moer van de borgpen van de kruiskoppeling. Gebruik een hamer met een doorslag om de pen zelf te verwijderen.



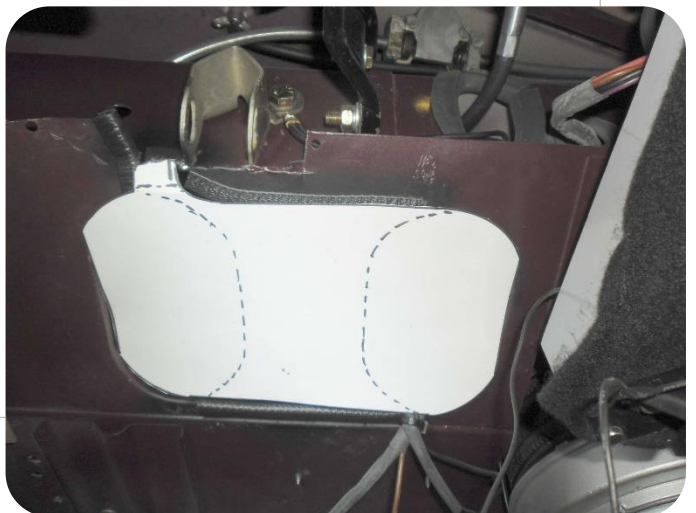
Stap 5.

Verwijder de bekleding aan de onderzijde van het dashboard. De stuurkolom is standaard aan het dashboard en schutbord gemonteerd. Demonteer de bevestigingsbouten en neem de originele stuurkolom uit de auto.



Stap 6.

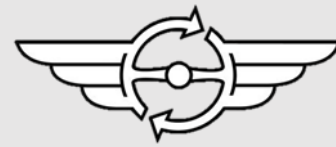
Om ruimte te verkrijgen voor de EZ unit is het noodzakelijk om overtollig materiaal weg te halen. Gebruik de bijgevoegde mal om te bepalen waar gezaagd moet worden.



Stap 7.

Hierna kan het middenstuk aangepast worden. Gebruik weer de bijgeleverde mal om te bepalen waar gezaagd moet worden.





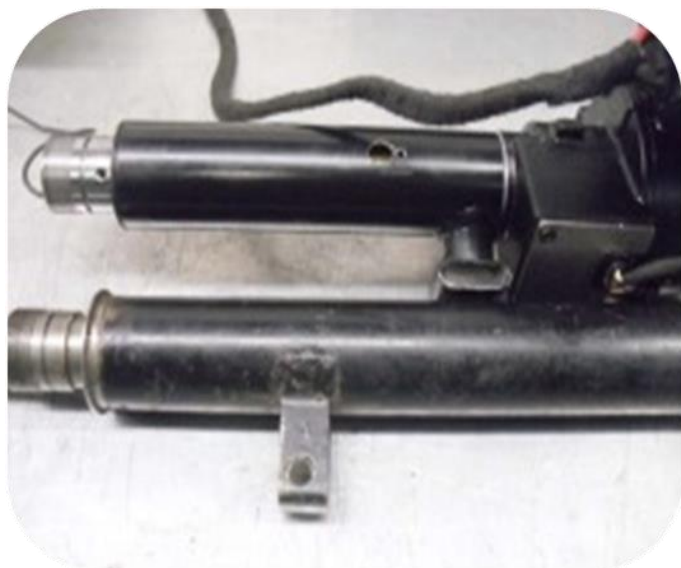
Stap 8.

Gebruik weer de bijgeleverde mal om nu het laatste stuk overtollig materiaal weg te zagen. Het is aan te raden om de zaagsnedes na te behandelen met verf en daarna met een afwerkrubber.



Stap 9.

Monteer de snelheidssensor tussen de kilometer teller de kabel.



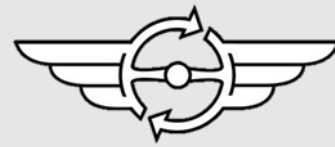
Stap 10.

Leg de originele stuurkolom en die van EZ Powersteering naast elkaar en vergelijk de lengte. Een verschil van 17,5 mm valt nog binnen de toleranties zoals destijds gebruikelijk bij verstelbare kolommen van Jaguar.



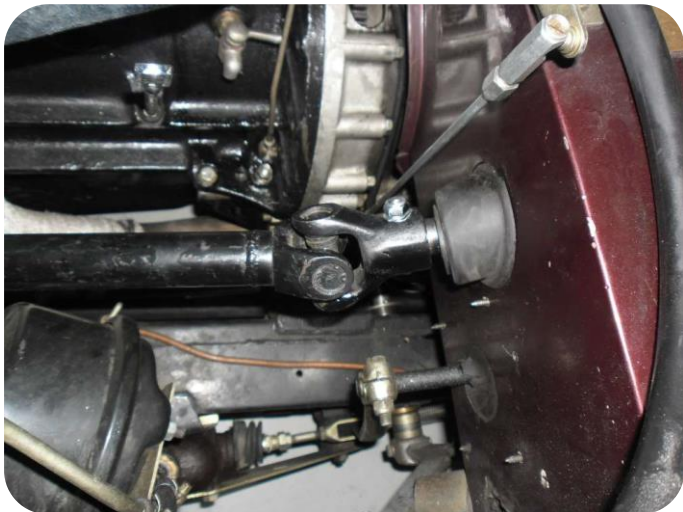
Stap 11.

Zie foto, bij een XK140 OTS zit het bovenste montagepunt op een andere locatie dan bij een XK140 coupe. Hiervoor wordt een bijpassende adapter geleverd, deze kan over de EZ kolom geschoven worden. Gebruik de originele kolom om de juiste locatie te bepalen.



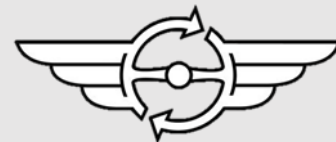
Stap 12.

Monteer de EZ unit in de auto. De montagepunten van de EZ unit zitten met klembouten gemonteerd. Hierdoor is het mogelijk om de kolom in de juiste positie te draaien. Vergeet niet om de klembouten hierna weer vast te zetten samen met de overige montagebouten.



Stap 13.

Monteer de borgpen onder in de kruiskoppeling en zet deze vast! LET OP: deze pen is conisch, zorg ervoor dat deze juist gemonteerd zit.



Stap 14.

Sluit de originele claxon draad aan op het sleepcontact van de EZ unit.



Stap 15.

Zoek een geschikte plaats voor de ECU, verbind tevens de EZ kabelboom met de ECU.



Stap 16.

Monteer het stuurwiel en verbind claxonschakelaar. met de claxon draad van de EZ unit. Monteer claxon schakelaar Hierna.

LET OP: Zorg er voor dat de klembus voor de bevestiging van het stuur juiste manier gemonteerd wordt (zie foto). Vergeet ook de borgbout niet. Houdt ook rekening met de lengte van de claxondraad ivm. de verstelbaarheid van het stuur.



Stap 17.

Verbind de dikke bijgeleverde rode draad (30+) via de zekering houder direct met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren.

Stap 18.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding (zie punt 2)

Stap 19.

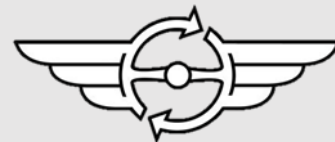
Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt schoon massapunt.

Stap 20.

Verbind de snelheidssensor met de EZ kabelboom, controleer dat de kleuren van de kabelboom en sensor (bruin, blauw, geel/groen) met elkaar corresponderen.

Stap 21.

Monteer de eerder losgenomen massakabel van de accu. Na het inschakelen van het contact is een klik hoorbaar van de ECU, het systeem is nu operationeel, controleer dit door stuurbewegingen te maken. Na het uitschakelen van het contact is er na ongeveer 4 seconden weer een klik hoorbaar. Het systeem is dan uitgeschakeld.

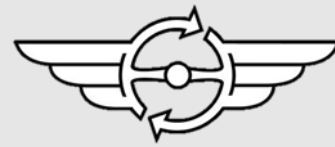


Stap 22.

Monteer de bekleding onder het dashboard en pas deze indien nodig aan.

Stap 23.

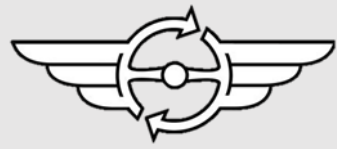
Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is, zo niet pas dit dan aan.



Stap 33.

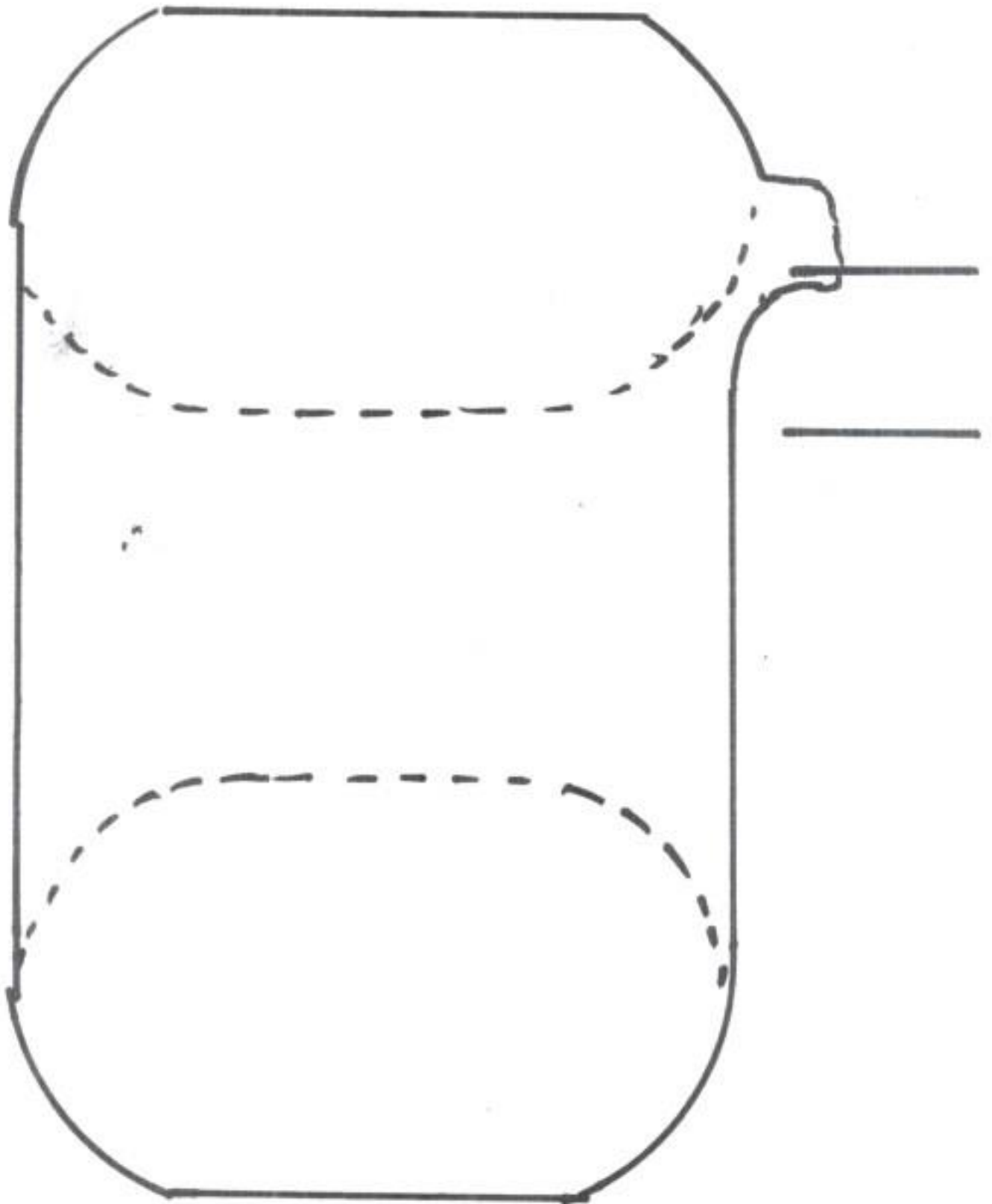
Het eindresultaat. Boven LHD. Onder RHD.

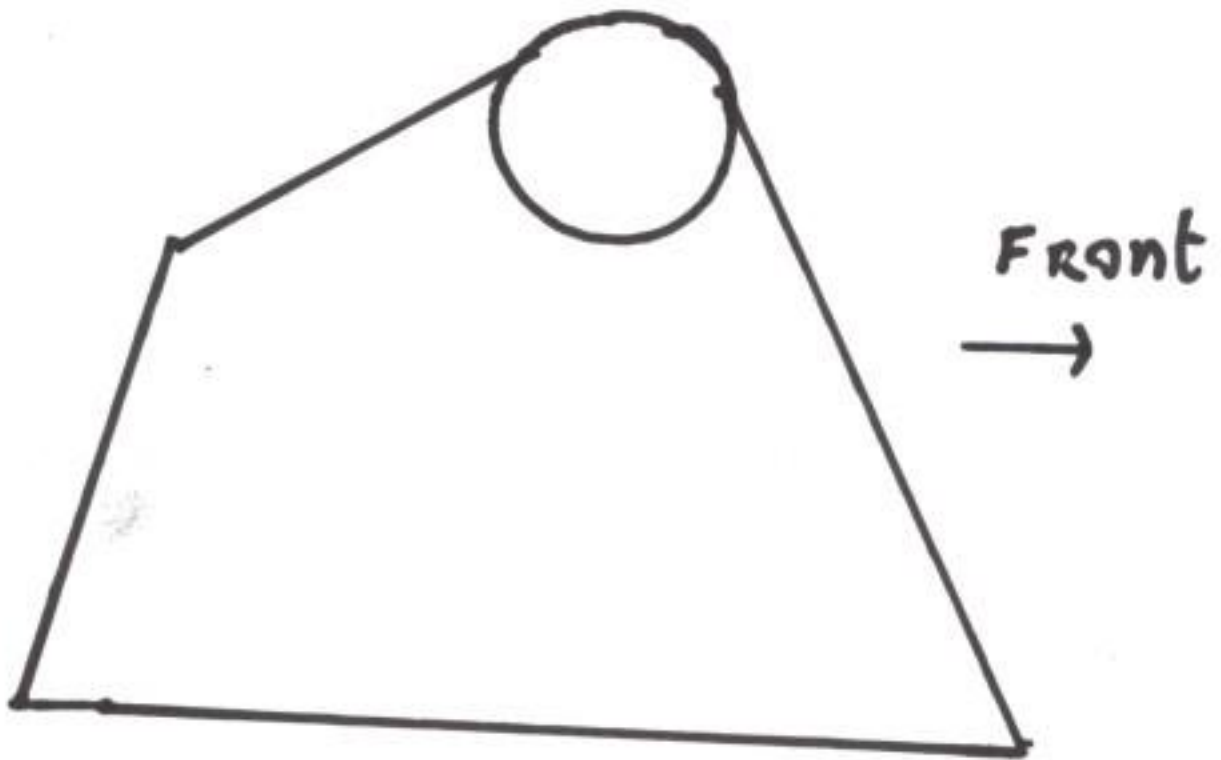
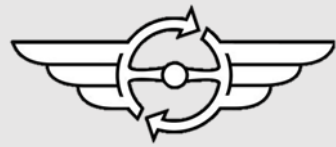


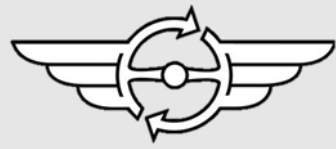


1.

Front
↑







3.

