

EZ ELECTRIC POWER STEERING
INBOUWHANDLEIDING
PORSCHE 911 (GEEN AIRCO)





INHOUD

Het Product	1
Inhoud van de set.....	2
Voor en na montage.....	3
Installatie.....	4



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbevestiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbevestigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

Datum 02-02-2022

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.

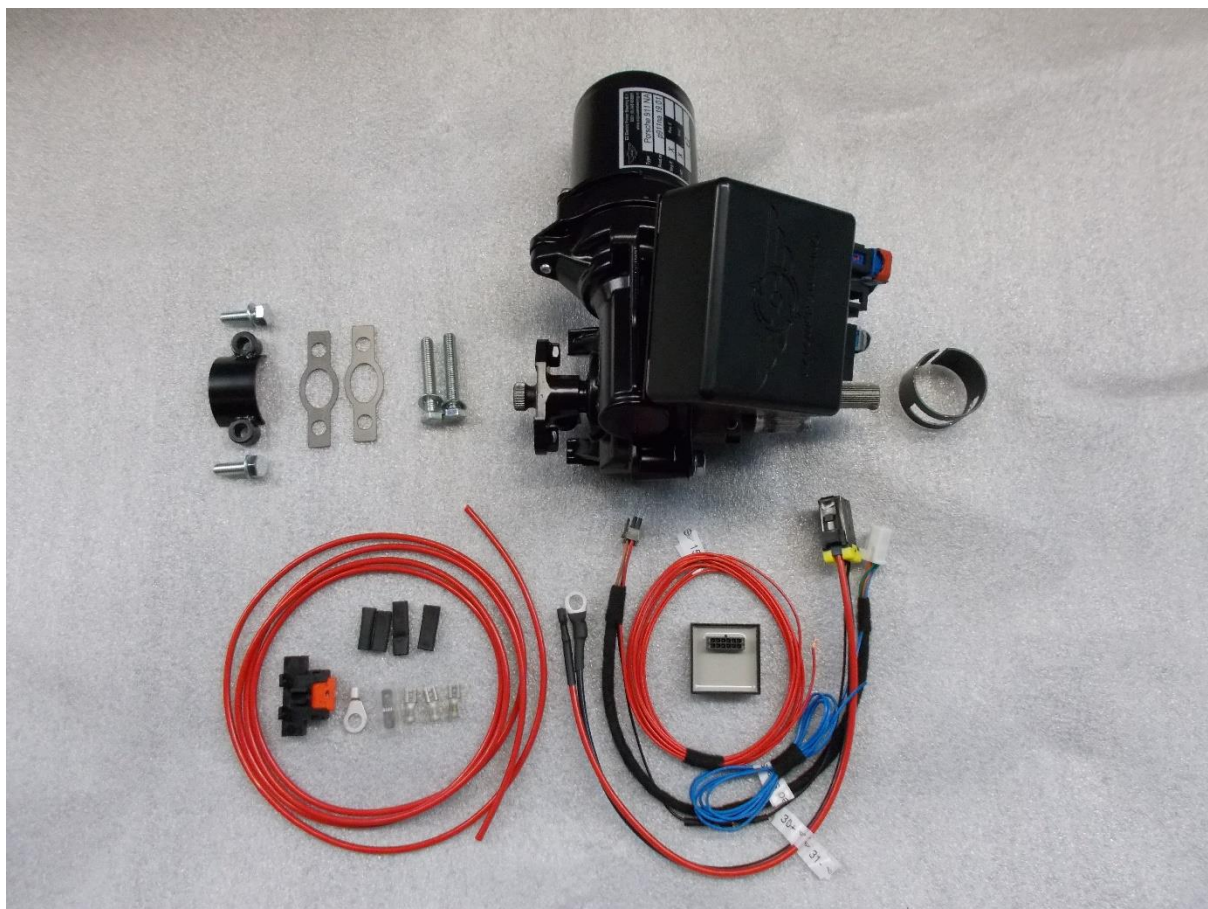
Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.

Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



INHOUD VAN DE SET

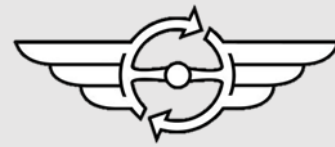


EZ-POR911-1: EZ power steering met ECU

EZ-POR911-2: Klem

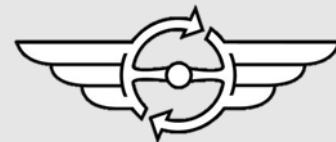
EZ-POR911-3: Voedingsdraad

EZ-POR911-4: Kabelboom met controller

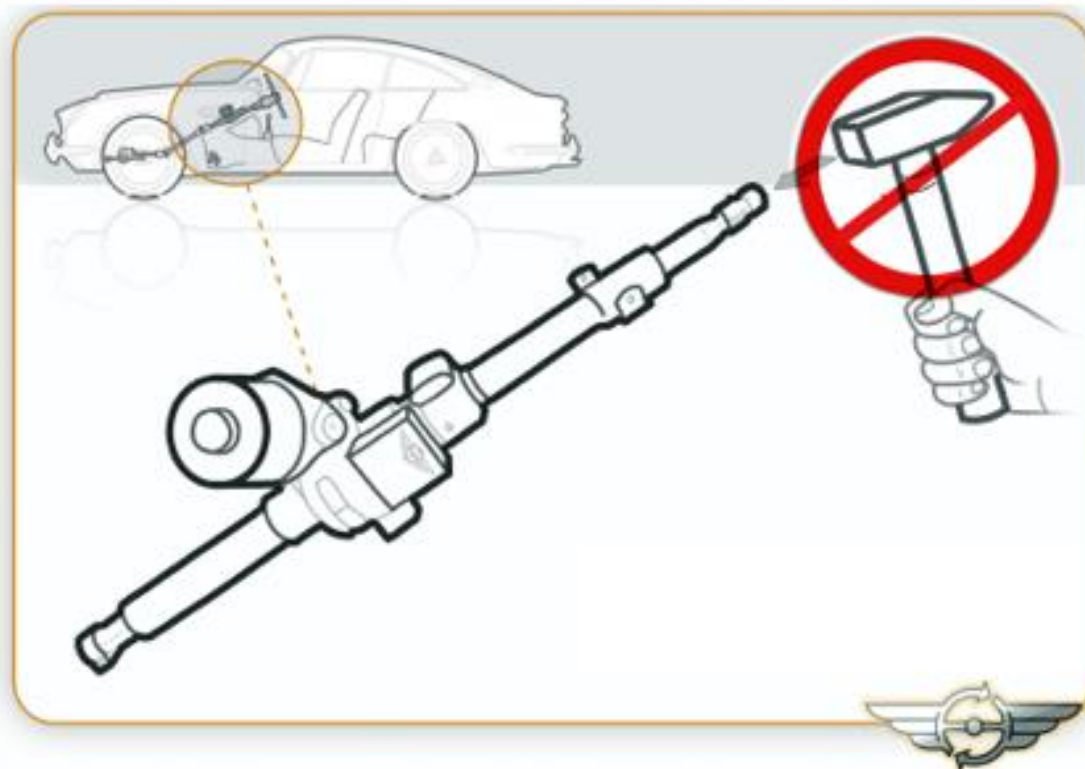


VOOR EN NA MONTAGE

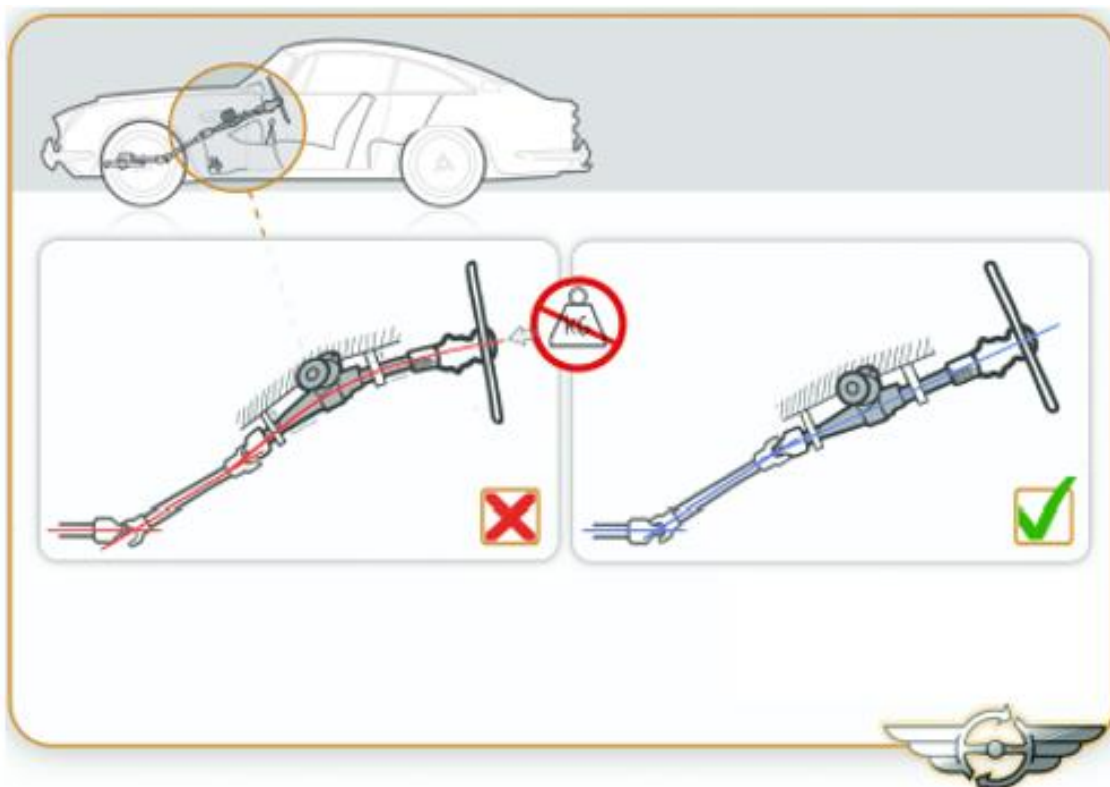




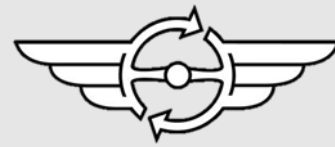
INSTALLATIE



Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.

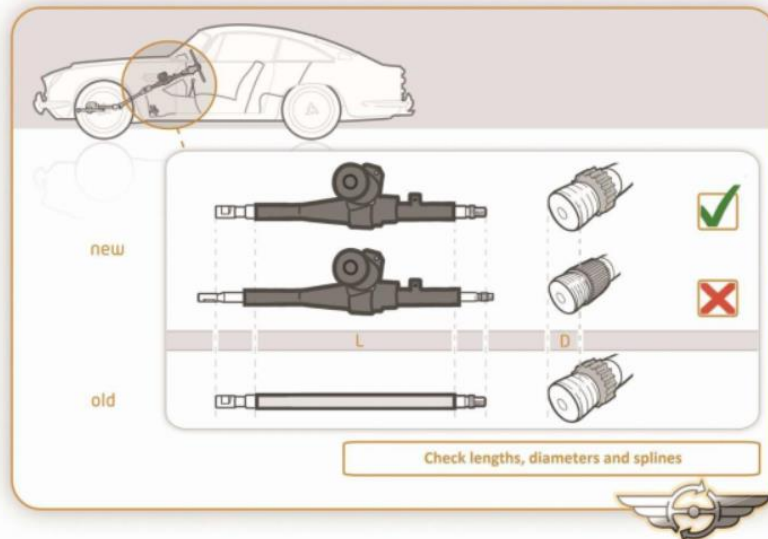


De Stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

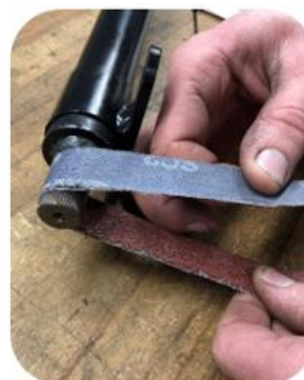


Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.





Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechttuit stand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is dit alles in orde ga dan verder met de ombouw.



Stap 2.

Verwijder het tapijt uit de kofferruimte. Open het kleine 'smokkelluik'. Het stuurhuis, de zekeringenkast en accu zijn nu zichtbaar.

Stap 3.

Zoek een via het contact geschakelde voeding. Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de EZ powersteering unit (zie punt 19). De geschakelde voeding kan van de zekeringenkast worden gehaald, meestal is dit de 8^e zekering geteld vanaf de bestuurders zijde. Maak hierna de massakabel van de accu los. Maak voor de installatie een keuze, of zet de wielen en het stuur in de rechttuit stand markeer deze positie en ga verder met de ombouw. Of bepaal het midden van het stuurhuis door het aantal stuurromwentelingen, van volledig links naar volledig rechts, door twee te delen en pas na de inbouw de wieluitlijning aan, waar nodig.



Stap 4.

Demonteer de met vier bouten vast zittende afwerkplaat, die voor de kachelunit zit. Vouw daarna de twee ijzeren lippen van de afdekplaat omhoog die over de stuuras gemonteerd zit, zodat deze opgetild kan worden wat de installatie vergemakkelijkt.



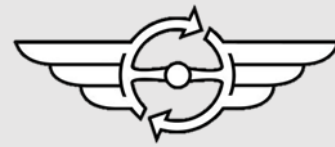
Stap 5.

Maak de borgring los en draai de onderste montagebouten van de stuurhuiskoppeling los (verwijder deze nog niet). Verwijder hierna de onderste bout van de kruiskoppeling. Draai ook de bovenste bout van de kruiskoppeling los en draai ook de onderste bout los van de kruiskoppeling van de stuuras verder op onder de afdekplaat. Hierdoor kan alles wat verschuiven wat de installatie vergemakkelijkt.



Stap 6.

Demonteer de 2 bouten van de montagebeugel van de stuuras.



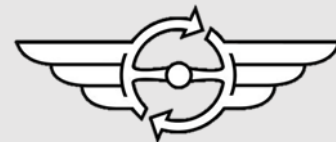
Stap 7.

De kruiskoppeling kan nu van de stuuras geschoven worden. Als de onderste 2 bouten verwijderd zijn, kan de stuuras verwijderd worden.



Stap 8.

Let op. Het kan zijn dat de positie van de voet en het platte vlak op de originele as niet overeenkomen met de EZ unit. Dit maakt voor de montage en werking van de EZ unit niets uit. Echter zal na montage de stand van het stuurwiel gewijzigd moeten worden.



Stap 9.

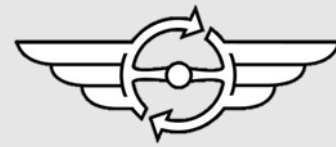
Demonteer originele silent block van de gedemonteerde as. Controleer deze en vervang indien nodig.

Monteer hierna het silent block op de achterzijde van de EZ powersteering unit en borg de bouten.



Stap 10.

Silent block gemonteerd. Let op dat ook de bouten in het silent block zitten voor de montage op het stuurhuis.



Stap 11.

Monteer hierna het silent block op de achterzijde van de EZ unit. Zet de M8 bout van de EZ klem vast met een momentsleutel op 35Nm.



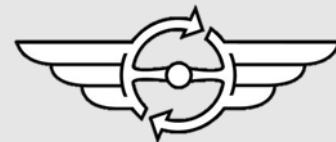
Stap 12.

Het plaatwerk onder de originele steun moet aangepast worden om plaats te bieden aan de EZ unit. Maak de aanpassing in het paneel met een bolkophamer. Gebruik de EZ Powersteering unit om te bepalen waar de aanpassing moet komen (zie foto). Zorg er voor dat de EZ unit na montage nergens de carrosserie raakt!



Stap 13.

Installeer de meegeleverde ring over het neusstuk van de EZ unit. De uitsparing van de ring past over de originele steun die in de auto gemonteerd zit.



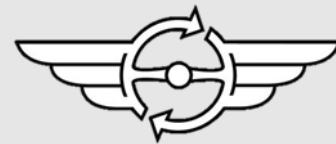
Stap 14.

De EZ Unit kan nu worden gemonteerd. Monteer de EZ unit tussen de kruiskoppeling en het stuurhuis in. Let hierbij op de rechte positie van het stuurhuis en de stand van het stuurwiel. Let op het kan dus zijn dat de stand van het stuurwiel gewijzigd moet worden. Zie punt 8. Controleer of de unit niet de carrosserie van de auto raakt.



Stap 15.

Monteer daarna de bouten van het silent block in het stuurhuis en borg deze. Monteer de bout van de kruiskoppeling. Zet deze nog niet vast.



Stap 16.

Monteer de meegeleverde beugel op het originele montagepunt. Zorg ervoor dat de uitsparing van de ring goed aansluit tijdens montage. Wanneer alles in de correcte positie zit zet dan alle bouten goed vast, ook die van de kruiskoppelingen.



Stap 17.

Verbind de voedingskabel (30+) via de zekering houder met de accu plus. Het is verstandig de draad met een extra mantel te isoleren.

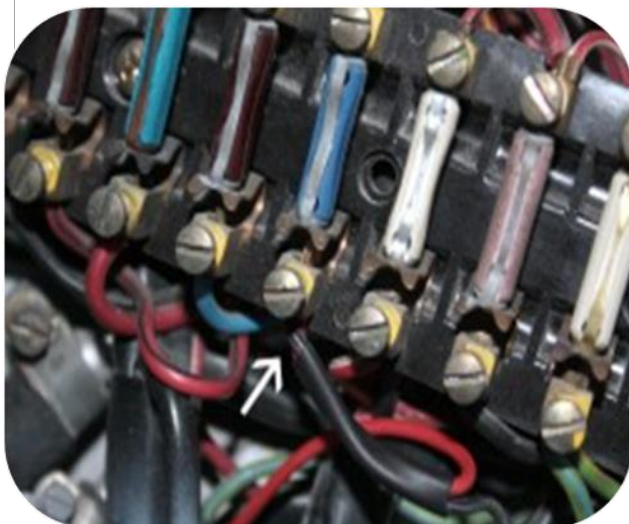
Stap 18.

Verbind de EZ kabelboom met de computer van de EZ unit.



Stap 19.

Verbind de dunne rode draad (15+) met een contact geschakelde voeding. Normaal is dit de achtste zekering vanaf de bestuurders zijde. Controleer dit. Zorg ervoor dat de 15+ met de afgezekerde zijde verbonden wordt.



Stap 20.

Verbind de zwarte massakabel (31-) met een geschikt schoon en blank massapunt. In de ruimte waarin de EZ Powersteering unit is gemonteerd zit een draadeind waarop deze eventueel gemonteerd kan worden.





Stap 21.

Demonteer de snelheidsmeter en verbind de blauwe kabel van de EZ Unit met het elektronisch snelheidssignaal (31B). De snelheidsmeter zit in rubber gemonteerd en kan uit het dashboard "getrokken" worden. Door het rubber kan dit moeizaam gaan.



Stap 22.

Monteer de snelheidsmeter. Zorg ervoor dat de bedrading niet beklemd raakt tussen het ruitenwischer mechanisme.

Stap 23.

Monteer de eerder losgenomen massakabel van de accu. Bij het aanzetten van het contact moet de computer één klik laten horen. Het systeem is nu operationeel, controleer dit. Het systeem schakelt uit met een vertraging. Dit is merkbaar aan de klik die hoorbaar is enkele seconden na het uitschakelen van het contact.

Stap 24.

Monteer de afdekkap van de stuuras weer en monteer de afwerkplaat van de kachelunit weer. Monteer het tapijt weer in auto.



Stap 25.

Maak een proefrit en controleer nogmaals alle systemen. Bekijk ook of de positie van het stuurwiel correct is, zo niet pas dit dan aan. Of monteer het stuur op de positie van het midden van het stuurhuis en pas waar nodig de wieluitlijning aan. Of monteer het stuur in de gemarkeerde rechthoek stand.

Stap 26.

Het eindresultaat.

