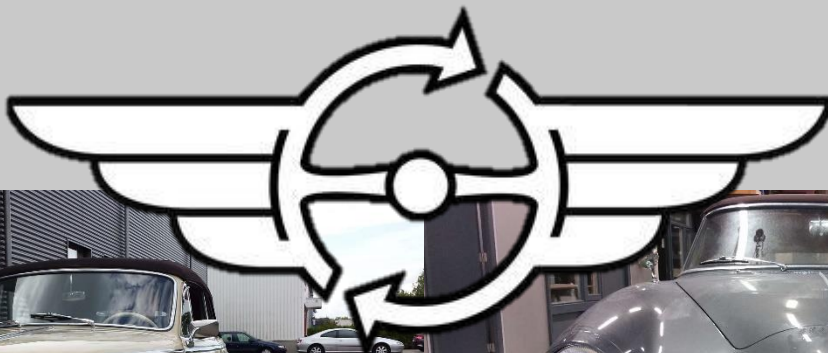
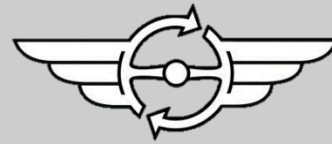


EZ ELECTRIC POWER STEERING INSTALLATIEGIDS

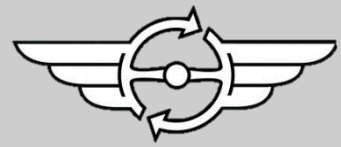
BMW: 501, 502, 2.6/2600, 3.2/3200, 503, 507,
3200CS





INHOUD

1. HET PRODUCT _____	3
2. OVERZICHT VAN DE KIT _____	4
3. INSTALLATIE _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor uw keuze voor een EZ ELECTRIC POWER STEERING product vanwege de kwaliteit, de prestaties, de typegoedkeuring en de eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde elektrische ondersteuning. Alle kolommen worden op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben meer dan 200 verschillende types op voorraad. Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtiging en replica stuurwielen) of om een bestelling te plaatsen, bezoek onze website www.ezpowersteering.com of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Voor vragen van technische aard kunt u contact opnemen met workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.1

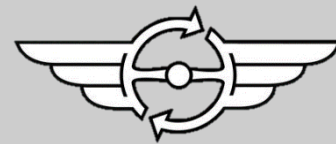
Datum 13-06-2022

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.

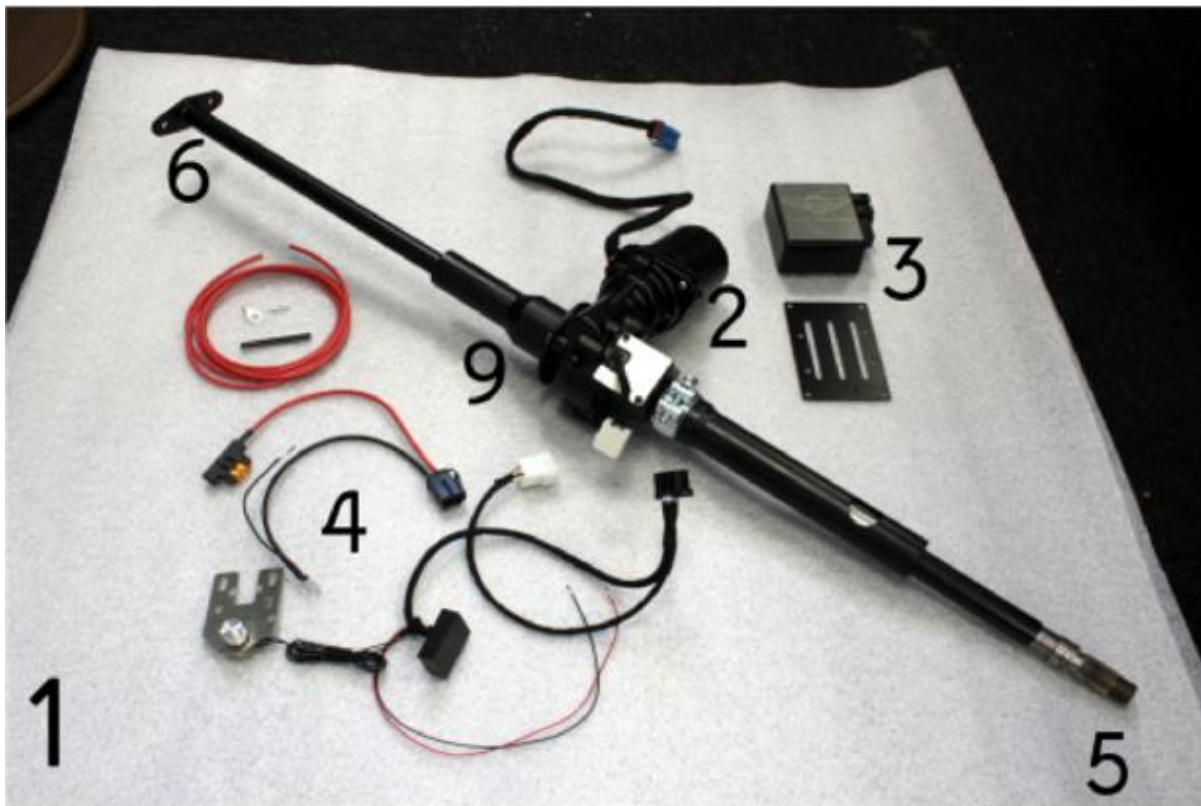
Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.

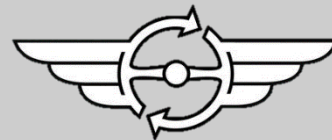
Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



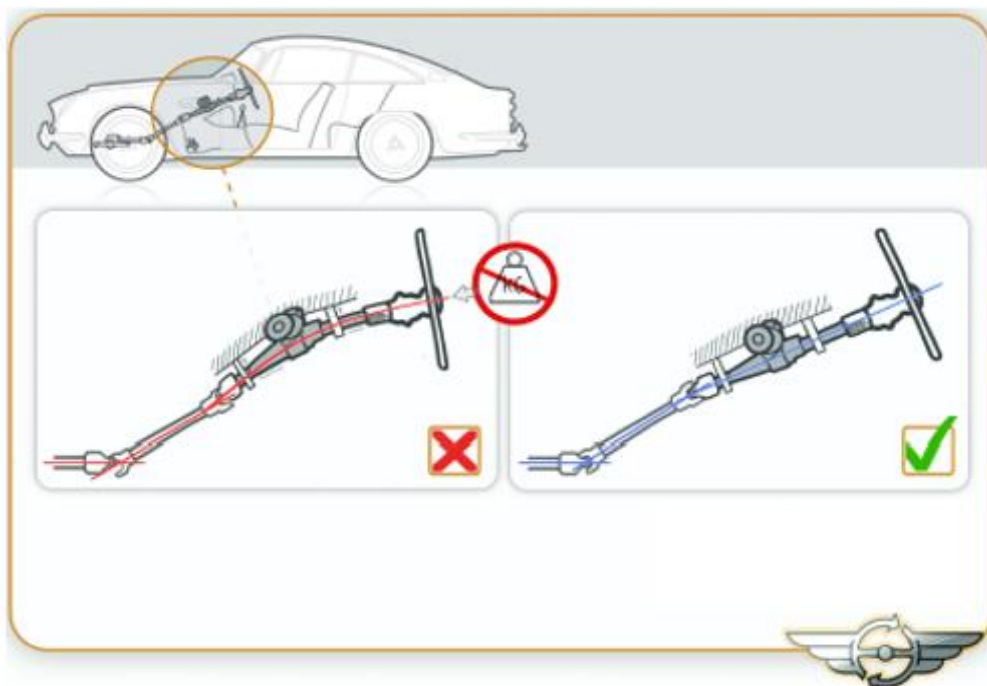
OVERZICHT VAN DE KIT



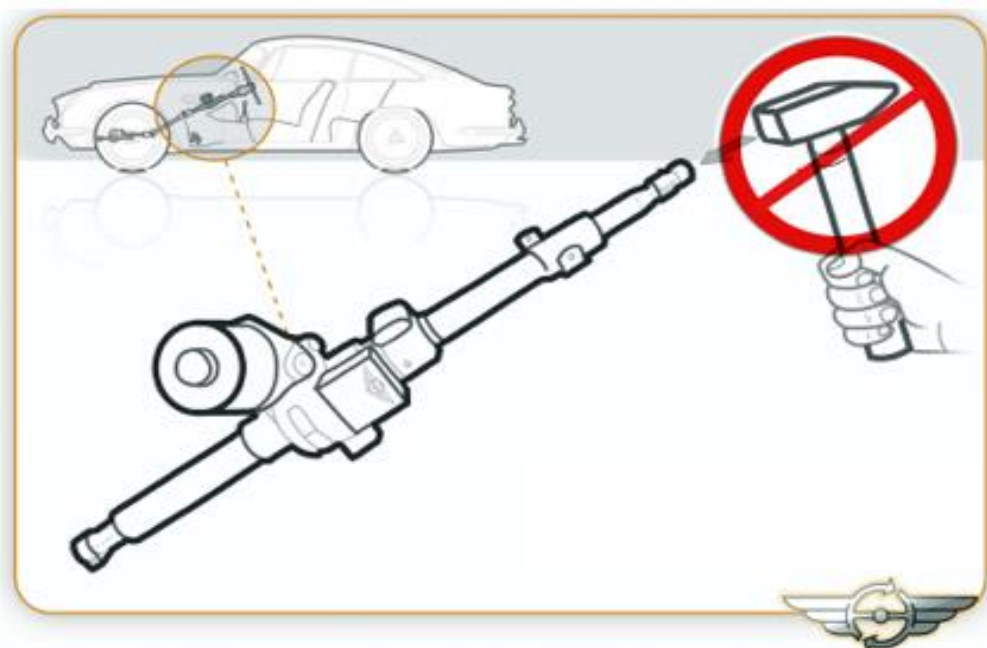
- EZ-BMW50x-1. Complete set
- EZ-BMW50x-2. Servomotor
- EZ-BMW50x-3. Computer met montagebeugel
- EZ-BMW50x-4. Kabelset met pulsgenerator
- EZ-BMW50x-5. Ingaande as met stuurhuis
- EZ-BMW50x-6. Uitgaande as met stuurhuis
- EZ-BMW50x-7. Montagebeugel



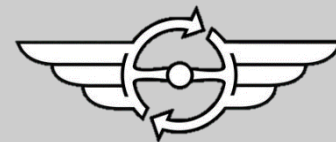
INSTALLATIE



De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

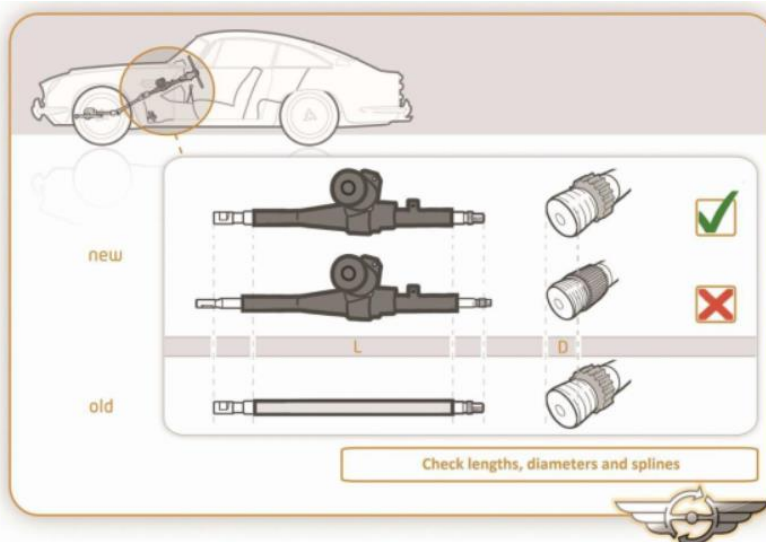


Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.



Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.

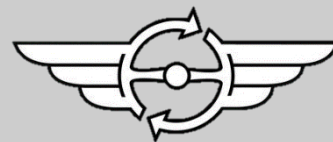


In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.



Zorg ervoor dat u de spanning meet onder belasting (met andere elektrische apparaten ingeschakeld zoals: koelventilator, ruitenwisser of elektrische ruitontdooier, etc.) en met draaiende motor

Indien nodig zijn er elektronische apparaten beschikbaar, om de juiste ontsteking geschakelde spanning boven 11,5V te houden!



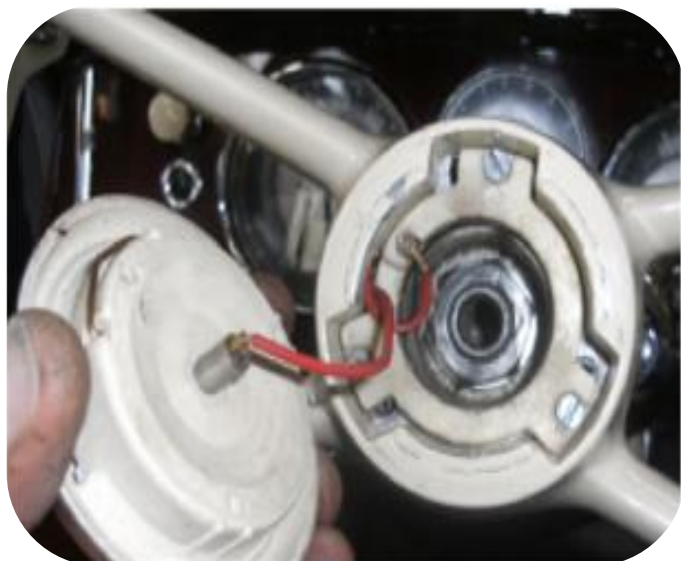
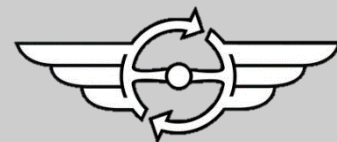
Stap 1.

Ontkoppel de min kabel van de accu.



Stap 2.

Gebruik plakband om de positie van de versnellingspook op het dashboard te markeren voor de eerste en tweede versnelling en voor de neutrale stand (de 507, 3200CS en de Serie 2 503 hebben geen kolomvormige hendel).



Stap 3.

Verwijder de claxonknop van het stuur.
Verwijder ook de drie schroeven.

Stap 4.

Verwijder het stuur.



Stap 5.

Verwijder de ring en zijn kabels.



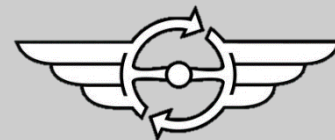
Stap 6.

Verwijder de hendels van de stuurkolom (links of rechts). Maak ook de kabels los en let op hoe ze zijn aangesloten.



Stap 7.

Verwijder de versnellingspook.



Stap 8.

Verwijder het deksel onder de stuurkolom.



Stap 9.

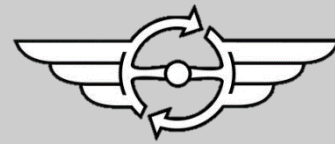
Maak in de motorruimte, bij het schot, de verbinding tussen de versnellingspookas en de versnellingsbak los.

Stap 10.

Maak de stuuras in de motorruimte los.

Stap 11.

Maak het deel van het schot los waar de stuur- en versnellingspookassen het interieur van de auto binnenkomen.



Stap 12.

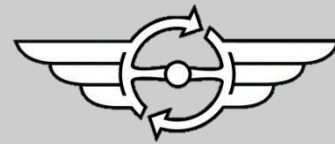
Maak de montagebeugel van de stuurkolom los. Het moet nu mogelijk zijn om de kolom naar beneden te duwen, zodat de klem op de stuurbuis bereikbaar is. De buis kan dan worden verwijderd.



Tip! Soms kan het makkelijker zijn om 1 van de tellerklokken eruit te halen.

Stap 13.

Verwijder de stuur- en versnellingspookassen.



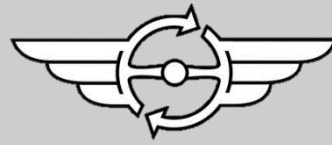
Stap 14a.

Installeer de EZ Power Steering in de volgende stappen: De as tussen de uitgaande as van de stuurkolom en het stuurhuis moet vanuit de motorruimte door het schot worden gehaald.



Stap 14b.

De montagebeugel wordt vanuit het interieur van de auto over de stuuras gemonteerd. Daarna kan de kruiskoppeling op de as worden gemonteerd.



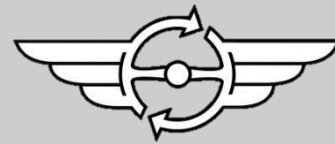
Stap 14c.

De ingaande as kan samen met de elektromotor op de uitgaande as worden gemonteerd. Monteer de koppeling en de montagebeugel.



Stap 14d.

Schuif de (veranderde) versnellingspookas weer op zijn plaats. Let op de veer bij het schot.



Stap 14e.

Schuif de stuurbuis over de stuur- en versnellingspookassen. Steek de as in de versnellingspookverbinding.

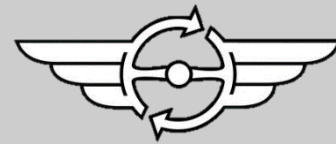


Stap 15.

Controleer of de versnellingspook correct past als alle onderdelen en verbindingen van de versnellingspook zijn gemonteerd. Let er ook op dat de versnellingspook in de eerste, tweede en neutrale stand overeenkomt met de markeringen die in stap 2 zijn aangebracht.

Stap 16.

Monteer de hendels op de stuurkolom.



Stap 17.

Plaats het stuurwiel terug.

Stap 18.

Monteer de computer onder het dashboard en monteer de kabels die van de stuurbeheersing komen. Monteer ook de bedieningsknop.

Stap 19.

Controleer of alle onderdelen op de juiste manier zijn bevestigd.

Stap 20.

Plaats het deksel terug onder de stuurkolom.

Stap 21.

Sluit de volgende draden aan :

- De 30+ kabel aan op de positieve kabel van de accu -
- De zwarte negatieve kabels op een geschikt massapunt -
- De 15+ kabel op een draad die door de ontsteking wordt geschakeld (gezekerd!).

Stap 22.

Sluit de batterij weer aan. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, moet er een hoorbaar klinkgeluid zijn van de ECU. Dit geeft aan dat het systeem operationeel is. Controleer of dit het geval is.

Stap 23.

Controleer of het stuurslot goed werkt. Maak vervolgens een proefrit en controleer alle systemen opnieuw. Zorg ervoor dat het stuurwiel recht is als u in een rechte lijn rijdt.