

RÉTRU VISEUR



P. 58 DÉCOUVERTE
Nash-Healey 1953, l'alliance atlantique

P. 34 DOSSIER

JAGUAR TYPE E V12 CHEVROLET CORVETTE

Missiles sol-sol



P. 18 GALERIE
**Lamborghini
Miura SV**
P. 26 ESSAI
AC Aceca

Mais aussi p. 52 A bord d'une Talbot-Lago T26 GS 1949 • p. 66 Un homme, une collection : Alain Bertrand, mémoire d'Amérique • p. 72 Professionnel : Mercedes-Benz Stains • p. 76 Arrêt sur image : John Cooper • p. 84 Bilan des enchères 2012

ISSN 0992 - 5007 ... F : 5,80 € - DOM : 6,30 € - BEL : 6,40 € - CH : 11,60 FS - CAN : 11,50 €
AND : 5,80 € - ESP : 6 € - GR : 6 € - ITA : 6,20 € - LUX : 6,20 € - NL : 7,50 € - PORT : 6,80 €

EDITIONS
LF



EZ Power Steering

Ode à la douceur

Même bien réglé, un système de direction peut se révéler très éprouvant sur certaines voitures anciennes non pourvues d'une servo-assistance d'origine (les premiers dispositifs sont apparus en option sur les Chrysler Imperial du millésime 1951). Cet inconvénient qui peut apparaître comme un handicap sérieux aux yeux de certains conducteurs (et conductrices) a récemment trouvé une solution simple, efficace et sans conséquence pour l'authenticité du véhicule traité. Depuis quelque temps, la société EZ Power Steering a ainsi mis au point et développé à l'intention des collectionneurs une assistance électrique qui, installée sous le tableau de bord, fournit la puissance désirée, sans que le montage d'origine s'en trouve dénaturé. La FIVA a d'ailleurs approuvé ce système en l'homologuant officiellement sur les voitures participant à ses rallyes. Consistant en un moteur électrique, cet équipement se monte discrètement sur la colonne de direction sans soudure ni perçage additionnel. Le système mis au point par EZ Power Steering agit uniquement en cas d'effort demandé au volant, et fournit la puissance nécessaire à la manœuvre sans que le rapport de démultiplication de la direction standard varie. Cet équipement présente bien des avantages : il n'occasionne aucun bruit de courroie, aucun glissement nécessitant un réglage de la tension et n'est sujet à aucune fuite de lubrifiant. Totalement électrique, il est évidemment sans entretien. Au cas où un dysfonctionnement viendrait à se produire, la direction standard n'en sera pas le moins du monde affectée et reste opérationnelle. Conçue en Hollande, cette assistance universelle (elle peut s'adapter à n'importe quelle voiture ancienne) a reçu la certification du TÜV allemand, le très sévère service des mines de notre voisin.



Plus de 200 modèles de direction sont d'ores et déjà été proposés par la société EZ Power Steering.

Si le principe technique du système mis au point par EZ Power Steering demeure le même d'un modèle à l'autre, il est adapté et personnalisé sur chaque voiture selon la nature de ses aménagements intérieurs. A l'heure actuelle, plus de 200 colonnes de direction différentes sont proposées par cette société, et déjà testées "in vivo" sur les modèles correspondants. L'ensemble du dispositif (moteur et boîtier) est vendu avec deux ans de garantie et une certification française. Il peut être livré tel quel, à monter, ou peut être installé sur votre voiture dans les ateliers de EZ Power Steering. Un très beau cadeau à offrir à votre roadster XK ou votre Buick Roadmaster 1947 pour Noël...

Contact : EZ Power Steering (division France)
Tél. 01 64 00 84 73
Web : www.ezpowersteering.com

Jaguar XK

The Restorer's Guide : la bible



Avis aux mécaniciens affûtés, l'indispensable guide des restaurateurs de Jaguar XK, réalisé par l'éminent spécialiste Philip Porter, vient d'être réédité. Cette troisième édition étoffée comporte plus

de 1 000 photographies, et autant de nouvelles informations techniques avec trois fois plus de pages (384 pages).

L'ouvrage est disponible en France chez SNG Barratt au prix de 81,25 € (03 85 20 14 20) ou sur le site anglais (www.porterpress.co.uk).

Vintage Club Paris

Les anciennes, vous en rêvez ?

C'est désormais possible... Vous êtes parisien, amateur d'anciennes, mais la place vous manque, ou le temps, ou bien encore l'argent. Avec la société Vintage Club Paris, vous pourrez vous affranchir des contraintes liées à la propriété d'une automobile ancienne et profiterez comme bon vous semble du plaisir de prendre le volant d'un cabriolet ou d'un coupé de collection. Dans les trésors de Vintage Club Paris, l'adhérent du Club pourra disposer de mécaniques fougueuses comme la Ford Mustang V8 (1965), la Porsche 911 2.2 (1971) ou la Lotus Elise (2001) ou d'élégantes sportives comme la Triumph TR3A (1959), la Volvo P1800S (1965) ou une MGB (1967)... Pour profiter de ce "garage d'anciennes", il suffit d'adhérer au club, trois



formules d'abonnements sont disponibles pour disposer en toute quiétude de dix à trente jours d'utilisation d'un des véhicules du parc.

Informations
www.vintageclubparis.com
Contact : Sylvain, contact@vintageclubparis.com ou au 06 79 61 06 14