

EZ ELECTRIC POWER STEERING

PRE-WAR SYSTEM IN

(VERSIE 1.0 – DEC 2023)





ONZE SPECIALISATIE

EZ Electric Power Steering is in 2005 begonnen met het ontwikkelen van elektrische stuurbevestiging voor klassieke voertuigen. In negentien jaar tijd, heeft EZ bevestigde stuurkolommen gebouwd voor ongeveer 200 verschillende autotypen. Een groot gedeelte daarvan is inmiddels uit voorraad leverbaar en zijn – met bijbehorende inbouwhandleiding – door de meeste monteurs binnen een dag in te bouwen.

Version C1.0

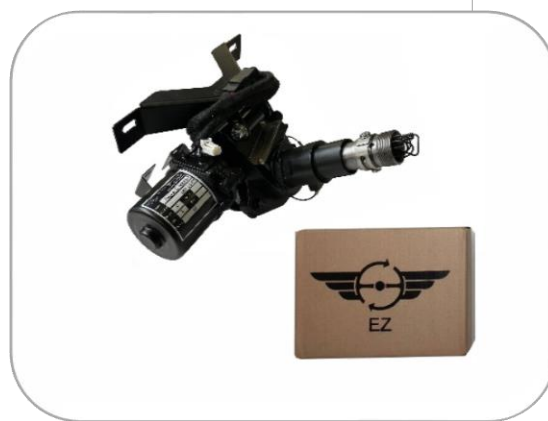
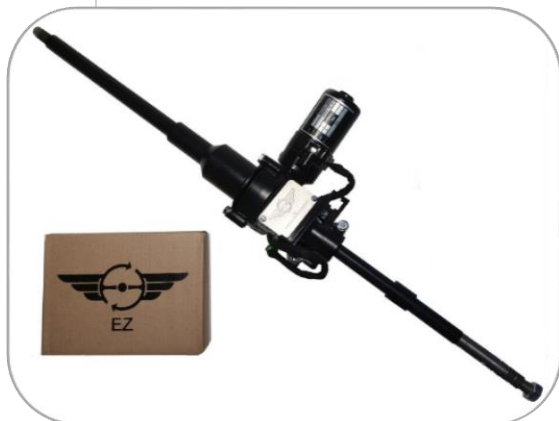
Date 27-12-2023





ALLES OP MAAT!

Tijdens deze productontwikkeling waren er uiteraard ook uitdagingen. Daar waar sommige klassiekers een zeer eenvoudige stuurhuisinrichting hebben (*BMW2002*), zijn andere conversies gecompliceerder (*Jaguar E-type*).



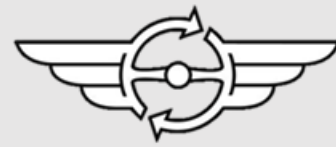
Indien de bedrading van de claxon en/of richtingaanwijzer bijvoorbeeld door de stuur-as loopt, moet deze middels een contactring en sleepcontacten om de EZ-unit geleid worden. Bij een schakelstang langs de kolom gebruiken we een U vormige bypass om de motor te passeren.

Voor auto's met afwijkende voltages (6V, 24V) of auto's met een positieve massa, levert EZ Electric Power Steering aparte draadsets, converters of kleinere accu's. De EZ Electric Power Steering kits zijn altijd last afhankelijk maar vaak wordt er ook gebruik gemaakt van een additionele snelheidsinput d.m.v. pulsgevers in de snelheidskabel of GPS modules.

MOTOR SPORT

We krijgen regelmatig aanvragen voor rallyauto's. De stuurinrichting van deze auto's worden extreem belast. Hier hebben we onze stuurbevestiging uiteraard op aangepast. Voor deze nichemarkt hebben we extra afstel mogelijkheden ontwikkeld met een geïntegreerde koeling voor de elektromotor en de control unit.



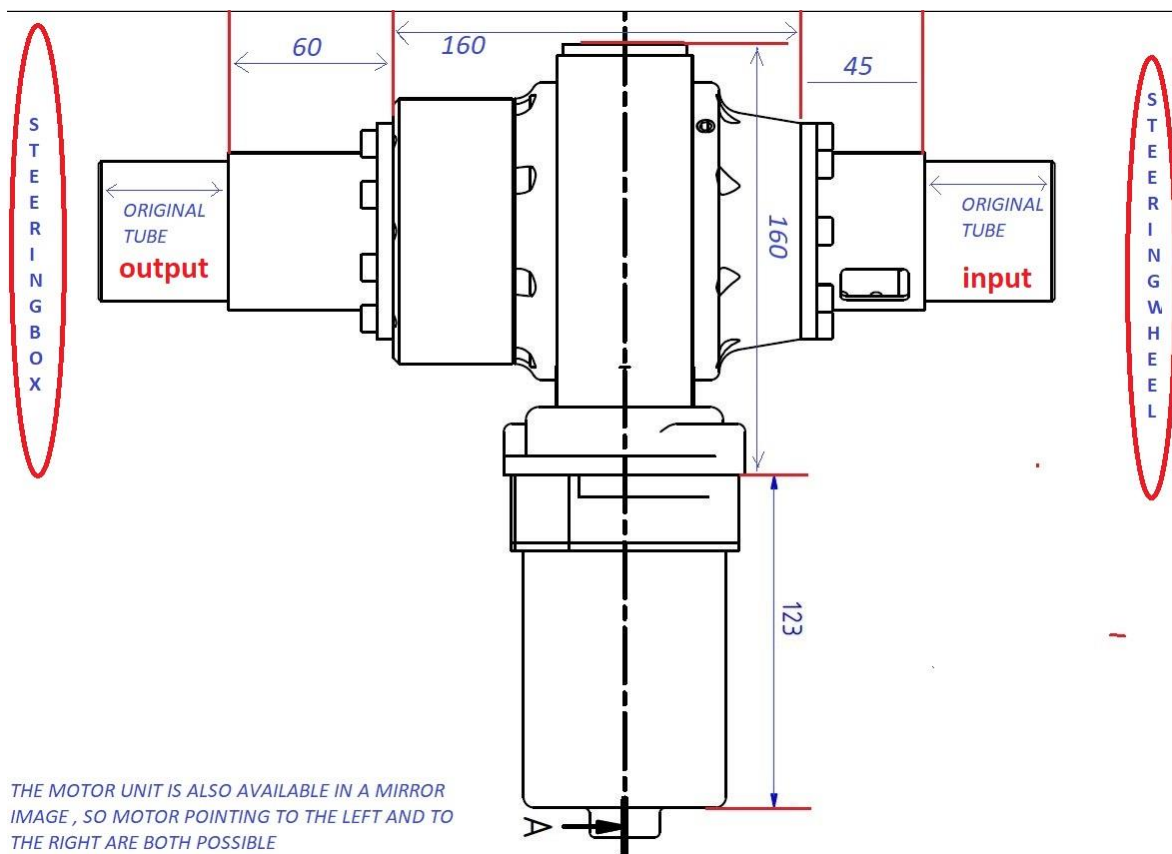


PRE-WAR

Met trots kunnen we mededelen dat een van onze laatste 'obstakels' ook is overwonnen: stuurbekrachtiging voor vooroorlogse voertuigen met behoud van alle stuurfuncties.

Bij veel pre-war voertuigen lopen er mechanische bedieningen (voor o.a. de gasklep, voorontsteking, demping, verlichting of het brandstofmengel) door de stuur-as. Deze functies worden bediend door een "stator tube" die de bediening stil laat staan terwijl het stuur draait. In deze stator tube draaien vaak zelfs nog drie andere buisjes in elkaar voor de overige bedieningen.

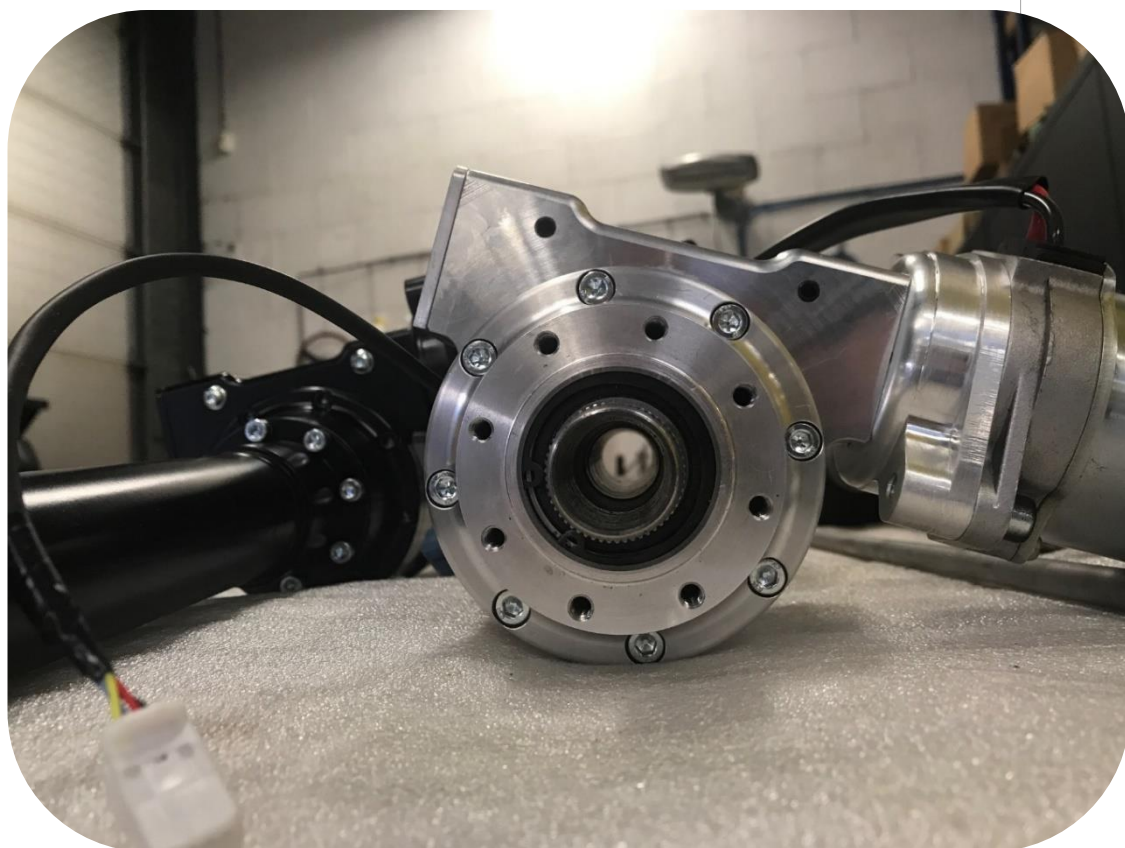
Om elektrische stuurbekrachtiging in de kolom in te bouwen, hebben we een kolom nodig met een holle has. Daarom was het nodig om een nieuw systeem te ontwikkelen. Dit is overigens niet alleen toepasbaar op vooroorlogse modellen, maar ook op jongere typen met een holle stuuras.





HOE WERKT EEN PRE-WAR SYSTEEM?

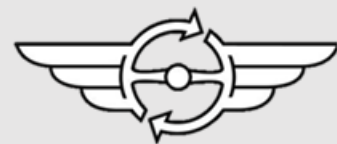
Het werkt net zoals onze andere stuurbekrachtigingskits. Dit systeem levert een koppel van ongeveer 70 Nm. Dit komt neer op een extra “sterke arm” die meehelpt met de besturing en zorgt voor een comfortabele en goed manoeuvreren bij lage snelheden zoals parkeren. Dankzij de snelheidssensor, neemt de stuurbekrachtiging bij hogere snelheden af, om optimale veiligheid te garanderen.



Het systeem kan worden geleverd als kit met adapters die het mogelijk maken de unit in de originele stuurkolom te monteren. Voor verschillende modellen leveren we een complete vervangingskolom. In de meeste gevallen is het mogelijk de originele stuurinrichting weer in de originele staat te brengen.

Het stuurhuis moet voor de ombouw naar elektrische stuurbekrachtiging uiteraard in goede conditie zijn. Wij controleren of dit het geval is, en indien nodig bieden wij ook een revisie service aan.

Op het moment hebben wij al ruim 130 voertuigen voorzien van dit nieuwe pre-war systeem. Hieronder zijn Vintage en Derby Bentley modellen, de Rolls Royce Phantom, de Cadillac V16, Packards, Cords, Lagonda's, de Alvis Speed 20 en 25 en de Mercedes 540 K.



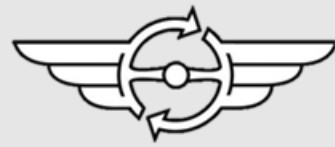
ONDERDELEN

De set bestaat uit de motorunit met male splines (binnen \varnothing 23 mm), 2 female adapters (buiten binnen \varnothing 35 mm), flenzen voor de bevestiging van de stuurbuis en/of motorophanging en de bijbehorende set met bedrading.



De onderdelen kunnen volledig op maat geleverd worden indien een duidelijke foto's en/of schetsen worden aangeleverd. Bovendien is de set in vele gevallen te monteren zonder de hele stuurkolom te verwijderen.

Momenteel wordt er gewerkt aan een inbouwhandleiding voor deze units. Stuur voor meer informatie een e-mail naar workshop@ezpowersteering.nl



VOORBEEDEN VAN GEÏNSTALLEERDE KOLOMMEN MET EEN EZ ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING.

