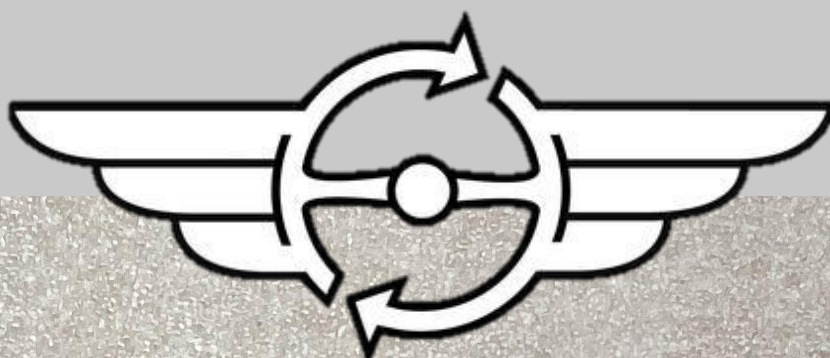


# EZ ELECTRIC POWER STEERING

## INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO POTENCIÓMETRO

VERSÃO 1.0 - JAN 2024





## O PRODUTO

Obrigado por escolher um sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING pela sua qualidade, certificação e facilidade de montagem. Desde 2006 que produzimos colunas de direção completas com direção assistida integrada. Todas as colunas são feitas à medida para cada tipo de carro e já temos 200 tipos em stock! Para mais informações sobre os nossos produtos (sistemas de direção assistida e réplicas de volantes) ou para fazer uma encomenda, visite o nosso sítio Web [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) ou envie um e-mail para [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Se tiver alguma dúvida sobre a instalação, contacte-nos em [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versão C1.0

Data 19-01-2024

*Este manual deve ser lido cuidadosamente para evitar erros. Verifique se todas as peças do conjunto estão presentes. Isto pode ser feito com base na imagem apresentada neste manual.*

*Se não possuir as competências ou ferramentas necessárias para efetuar a instalação, solicite-a a um profissional. A EZ POWER STEERING não pode ser responsabilizada por uma instalação incorrecta ou por danos auto-infligidos.*

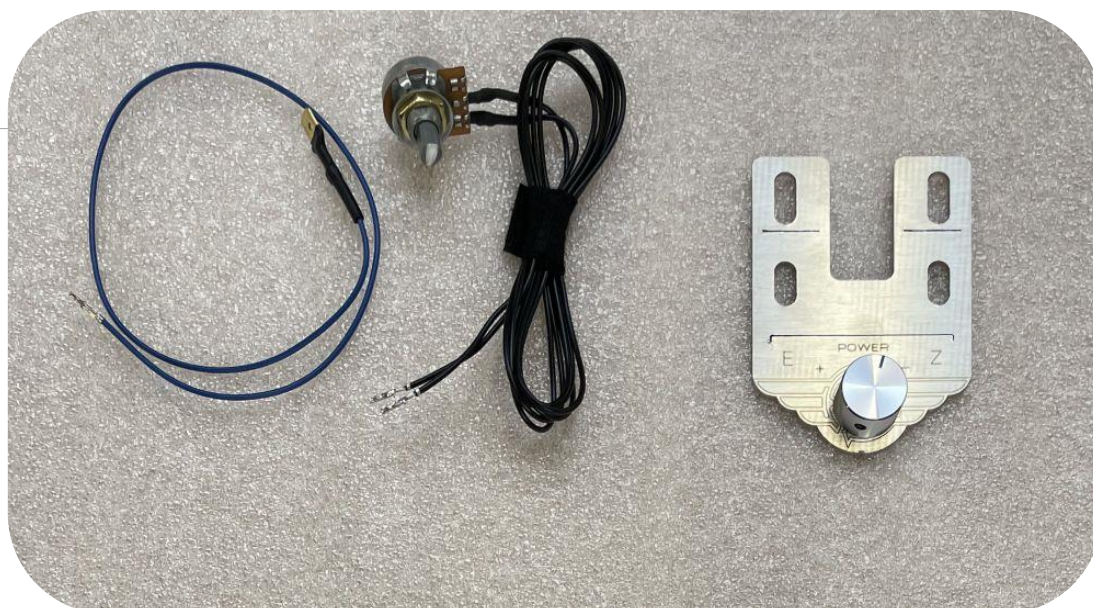
*Se considerar que são necessárias alterações a este manual, gostaríamos de receber as suas imagens e comentários. Com o vosso feedback, podemos melhorar os nossos manuais!*



### Passo 1.

Todas as peças necessárias para converter para um sistema de potenciômetro.

- Placa e puxador em aço inoxidável.
- Potenciômetro
- cabo curto (verde/amarelo ou azul)



### Passo 2.

Retirar o conector do controlador.





### Passo 3.

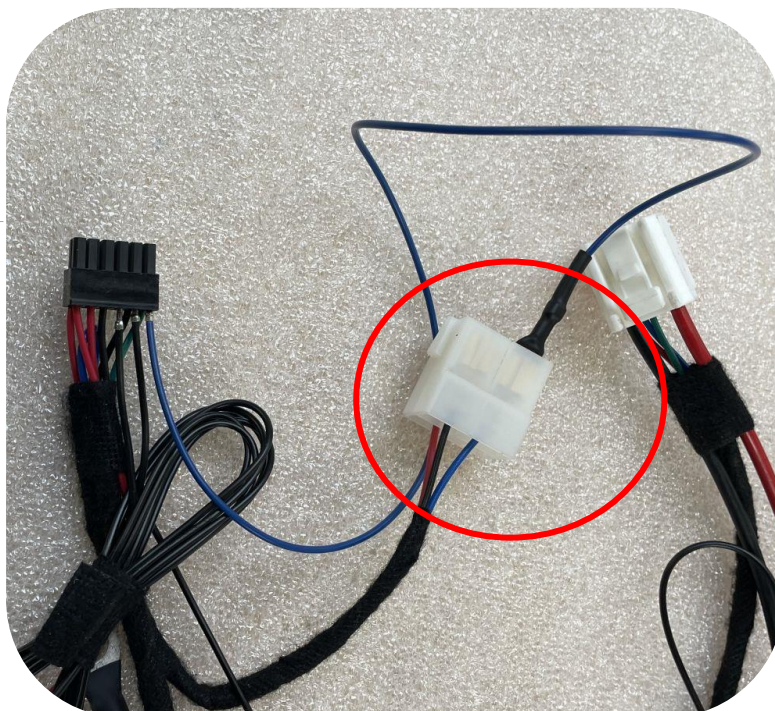
No interior do conector existem 3 posições livres. É necessário ligar os fios do potenciômetro nas posições 1 e 2 e o fio azul na posição 3.

É indiferente qual o fio do potenciômetro que está ligado na posição 1 ou 2!

### Passo 4.

Depois de os fios estarem ligados no seu local, o fio azul que acabou de ser instalado deve ser ligado ao fio azul no interior do conector branco.

Uma vez feito isso, o potenciômetro está operacional.





### NOTA 1.

Existem 2 tipos de sensores de velocidade, cada um com uma combinação de cores diferente para o sensor de velocidade. Se tiver o sensor de velocidade do "tipo antigo" (azul, castanho e verde/amarelo), utilize o fio verde/amarelo no conector para ligar o fio azul recentemente instalado.

Speed sensor "old type" (plastic)

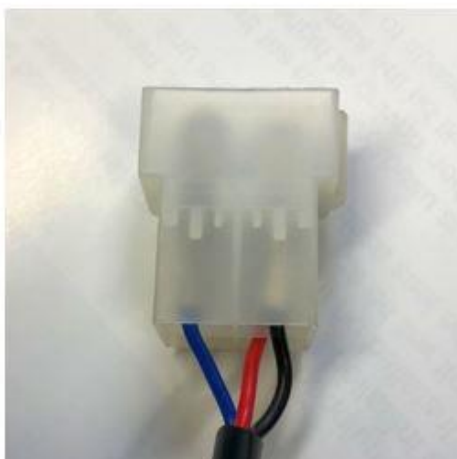


Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



### NOTA 2.

Não há possibilidade de ter a unidade a funcionar combinada com um sensor de velocidade E um potenciômetro. Uma vez instalado o potenciômetro, a função do sensor de velocidade deixa de funcionar. Se voltar a utilizar o sensor de velocidade, o potenciômetro deixará de funcionar.