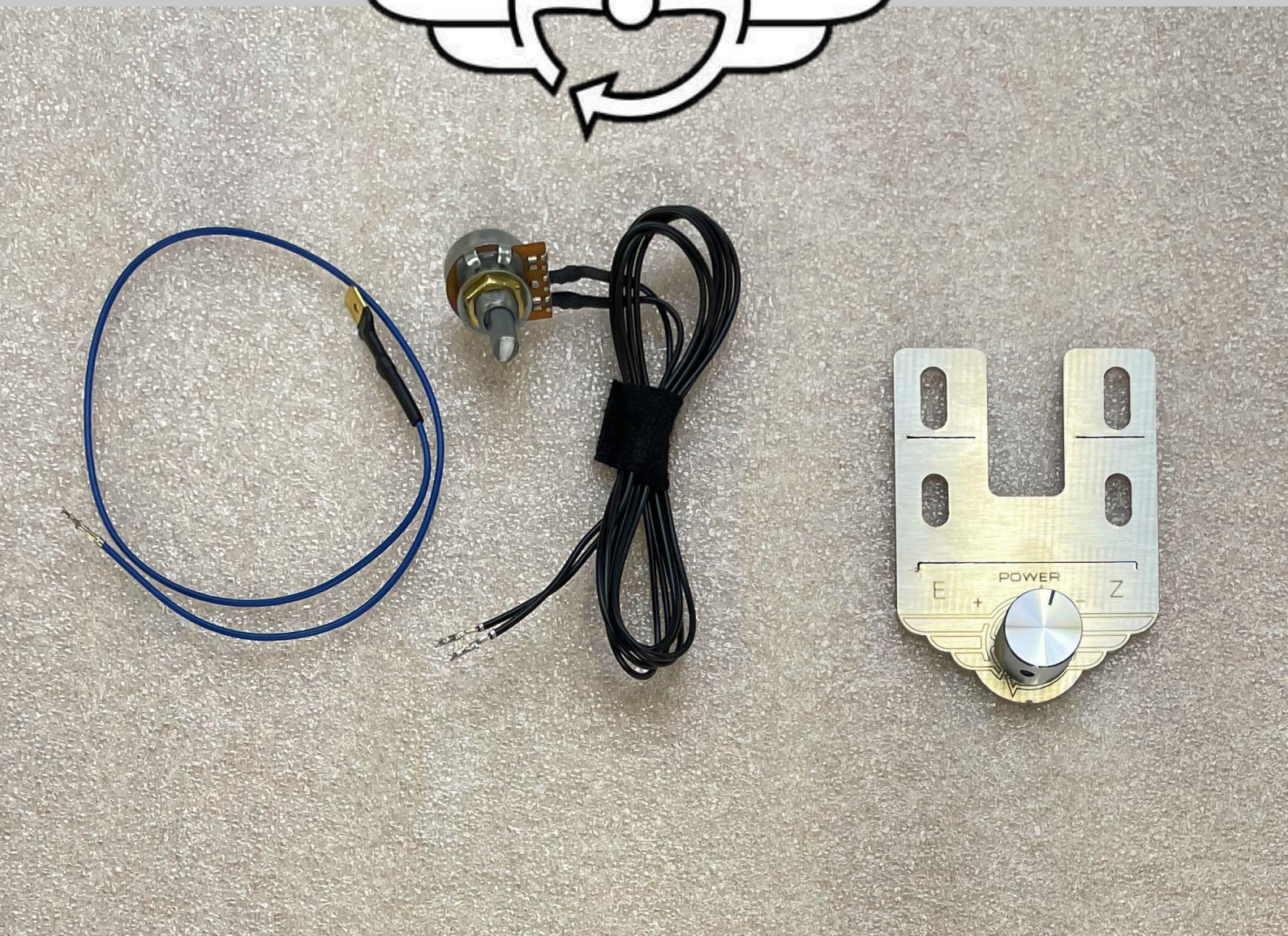
EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO POTENCIÓMETRO

Versão 1.0 - jan 2024



O PRODUTO

Obrigado por escolher um sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING pela sua qualidade, certificação e facilidade de montagem. Desde 2006 que produzimos colunas de direção completas com direção assistida integrada. Todas as colunas são feitas à medida para cada tipo de carro e já temos 200 tipos em stock! Para mais informações sobre os nossos produtos (sistemas de direção assistida e réplicas de volantes) ou para fazer uma encomenda, visite o nosso sítio Web www.ezpowersteering.nl ou envie um e-mail para info@ezpowersteering.nl. Se tiver alguma dúvida sobre a instalação, contacte-nos em workshop@ezpowersteering.nl.

Versão ***C1.0***
Data ***19-01-2024***

Este manual deve ser lido cuidadosamente para evitar erros. Verifique se todas as peças do conjunto estão presentes. Isto pode ser feito com base na imagem apresentada neste manual.

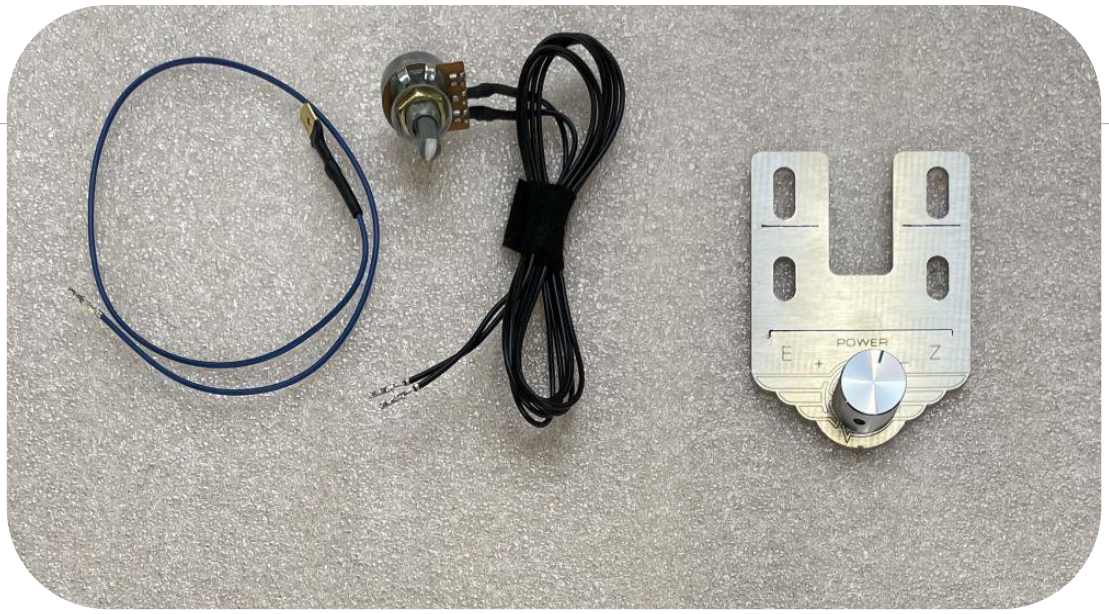
Se não possuir as competências ou ferramentas necessárias para efetuar a instalação, solicite-a a um profissional. A EZ POWER STEERING não pode ser responsabilizada por uma instalação incorrecta ou por danos auto-infligidos.

Se considerar que são necessárias alterações a este manual, gostaríamos de receber as suas imagens e comentários. Com o vosso feedback, podemos melhorar os nossos manuais!

Passo 1.

Todas as peças necessárias para converter para um sistema de potenciómetro.

- Placa e puxador em aço inoxidável.
- Potenciómetro
- cabo curto (verde/amarelo ou azul)



Passo 2.

Retirar o conetor do controlador.

Passo 3.

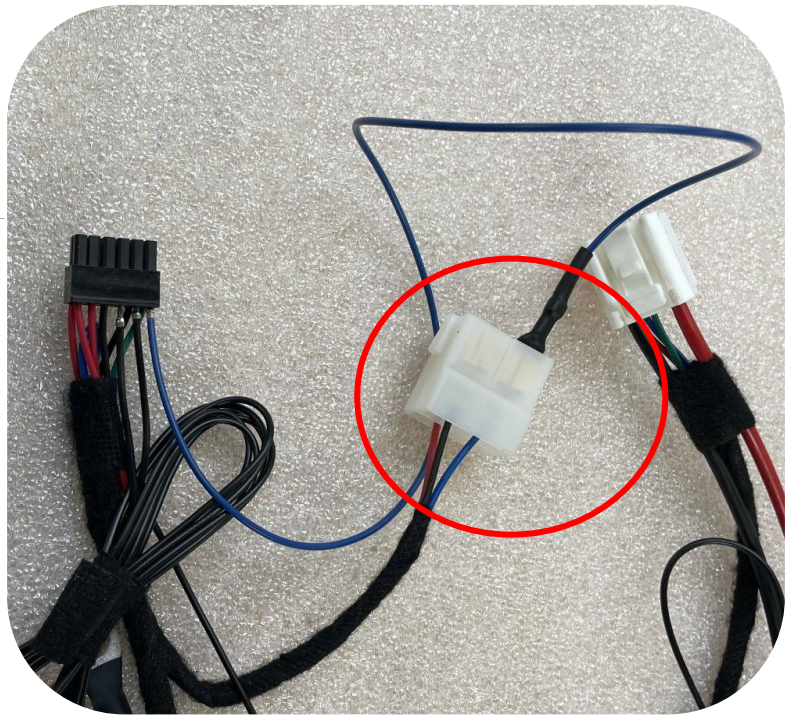
No interior do conetor existem 3 posições livres. É necessário ligar os fios do potenciómetro nas posições 1 e 2 e o fio azul na posição 3.

É indiferente qual o fio do potenciómetro que está ligado na posição 1 ou 2!

Passo 4.

Depois de os fios estarem ligados no seu local, o fio azul que acabou de ser instalado deve ser ligado ao fio azul no interior do conetor branco.

Uma vez feito isso, o potenciómetro está operacional.

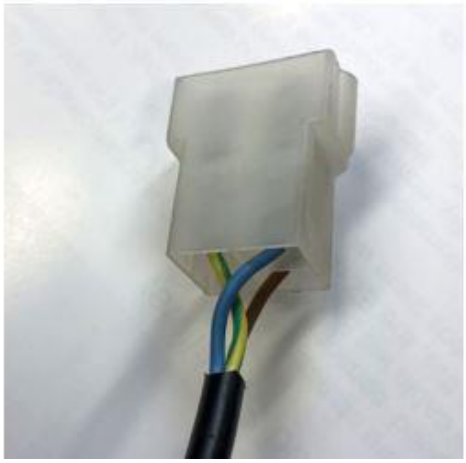


NOTA 1.

Existem 2 tipos de sensores de velocidade, cada um com uma combinação de cores diferente para o sensor de velocidade. Se tiver o sensor de velocidade do "tipo antigo" (azul, castanho e verde/amarelo), utilize o fio verde/amarelo no conetor para ligar o fio azul recentemente instalado.

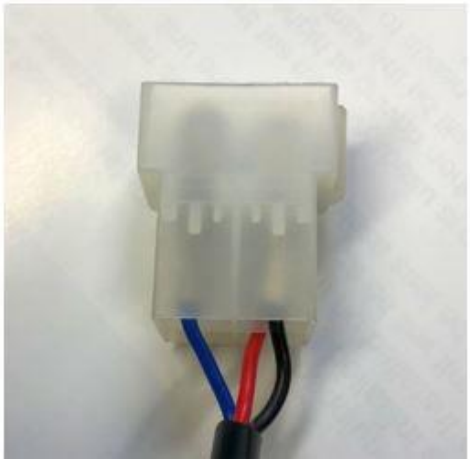
Speed sensor "old type" (plastic)

Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green



Speed sensor "new type" (aluminum)

Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



NOTA 2.

Não há possibilidade de ter a unidade a funcionar combinada com um sensor de velocidade E um potenciómetro. Uma vez instalado o potenciómetro, a função do sensor de velocidade deixa de funcionar. Se voltar a utilizar o sensor de velocidade, o potenciómetro deixará de funcionar.