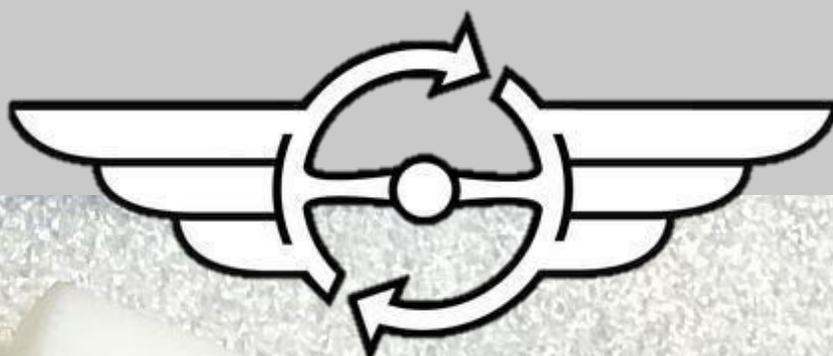


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO SENSOR DE VELOCIDADE

(VERSÃO 1.0 - JAN 2024)





O PRODUTO

Obrigado por escolher um sistema EZ ELECTRIC POWER STEERING pela sua qualidade, certificação e facilidade de montagem. Desde 2006 que produzimos colunas de direção completas com direção assistida integrada. Todas as colunas são feitas à medida para cada tipo de carro e já temos 200 tipos em stock! Para mais informações sobre os nossos produtos (sistemas de direção assistida e réplicas de volantes) ou para fazer uma encomenda, visite o nosso sítio Web www.ezpowersteering.nl ou envie um e-mail para info@ezpowersteering.nl. Se tiver alguma dúvida sobre a instalação, contacte-nos em workshop@ezpowersteering.nl.

Versão C1.0

Data 24-01-2024

Este manual deve ser lido cuidadosamente para evitar erros. Verifique se todas as peças do conjunto estão presentes. Isto pode ser feito com base na imagem apresentada neste manual.

Se não possuir as competências ou ferramentas necessárias para efetuar a instalação, solicite-a a um profissional. A EZ POWER STEERING não pode ser responsabilizada por uma instalação incorrecta ou por danos auto-infligidos.

Se considerar que são necessárias alterações a este manual, gostaríamos de receber as suas imagens e comentários. Com o vosso feedback, podemos melhorar os nossos manuais!



Sensor de velocidade.

É possível converter um EZ-kit que utilize um potenciômetro (sinal de velocidade simulado) num sinal de velocidade real. No entanto, isto nem sempre proporciona melhores características de condução (feedback da direção).

Quando um EZ-kit standard está equipado com um potenciômetro, então esta foi uma escolha bem ponderada por nós. A escolha do potenciômetro pode ter sido feita devido às características de condução, mas por vezes também porque um sensor de velocidade nem sempre encaixa ou é difícil de montar. (ver FAQ)

Um sinal de velocidade real pode ser obtido através de um sinal eletrónico de velocidade que pode ser retirado do velocímetro ou através da montagem de um sensor/pulsificador/transdutor de velocidade.

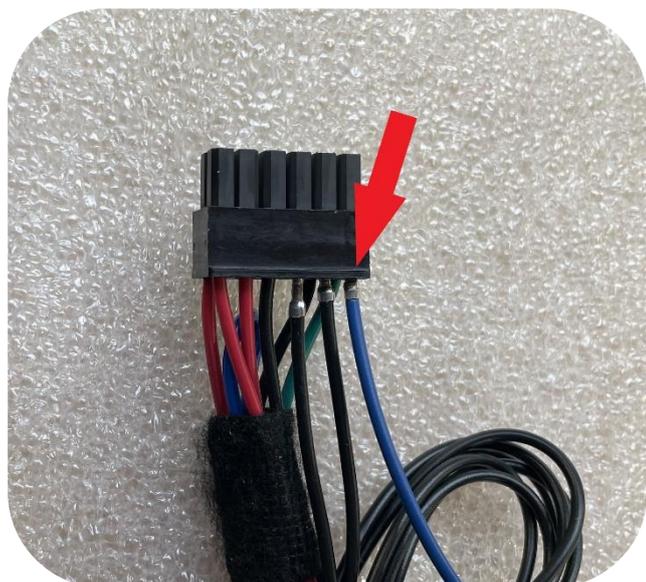


Passo 1.

Os sensores de velocidade que utilizámos têm as seguintes combinações de cores no conector.

- Vermelho - Positivo
- Preto - Menos
- Azul - Sinal de velocidade





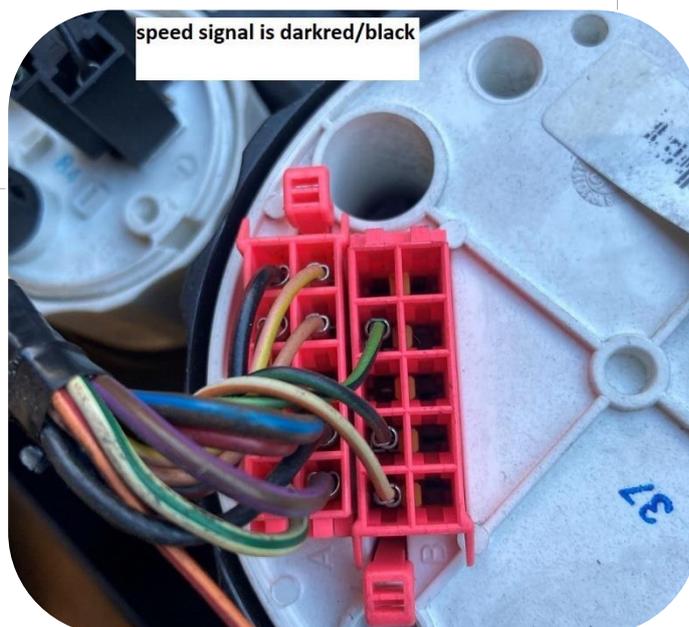
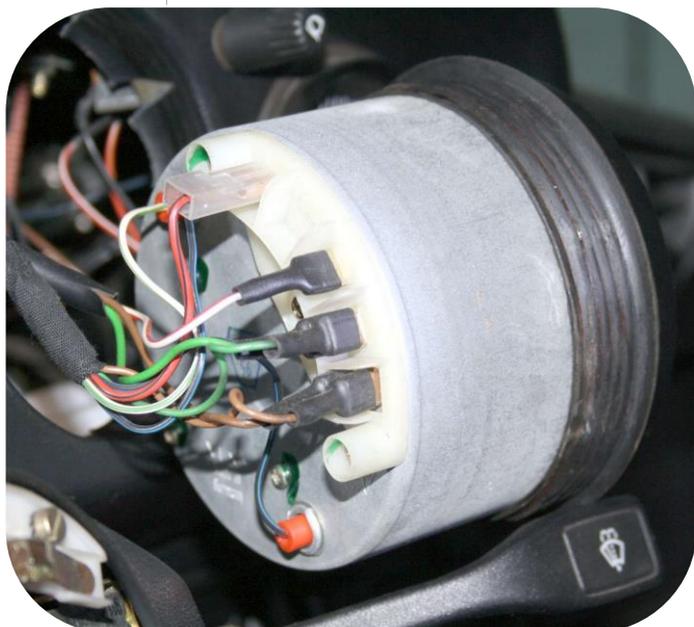
Passo 2.

A ECU fornecida com o kit EZ-kit tem sempre uma ligação azul. Retire o fio azul do lado do controlador.

Passo 3.

O sinal eletrónico de velocidade de um veículo encontra-se normalmente na parte de trás do relógio do contador e pode ter cores diferentes. Consulte o diagrama elétrico original do fabricante do automóvel para encontrar o fio correto para o sinal eletrónico de velocidade.

Ligue o fio azul anteriormente removido do lado do controlador a um sinal eletrónico de velocidade do veículo ou a um emissor de impulsos.





NOTA 1.

Existem 2 tipos de sensores de velocidade, cada um com uma combinação de cores diferente para o sensor de velocidade. Se tiver o sensor de velocidade do "tipo antigo" (azul, castanho e verde/amarelo), utilize o fio verde/amarelo no conector para ligar o fio azul recentemente instalado.

Speed sensor "old type" (plastic)



Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



NOTA 2.

Quando se converte a cablagem de um potenciômetro para um sensor de velocidade, o conector para o sensor de velocidade está obviamente em falta. Tem de fornecer a sua própria ligação à terra e fonte de alimentação para o sensor de velocidade. A fonte de alimentação comutada pode ser retirada do interruptor de ignição e deve ser protegida por um fusível de 5 Amp.

Fornecemos sempre o sensor de velocidade do tipo/princípio Hall, tenha isto em mente quando comprar o seu próprio sensor de velocidade noutra local! O ideal é um sensor de velocidade que fornece 4 impulsos por rotação.